



## LA REPARATION NAVALE Et LA DECONSTRUCTION NAVALE

- **ARCHITECTE NAVAL**
- **INGENIEUR EN CONSTRUCTION NAVALE**
- **DESSINATEUR de bureau d'étude**
- **TRACEUR DE COQUE**
- **GREEUR\***
- **CHARPENTIER DE MARINE \***
- **AGENCEUR EN AMENAGEMENT MARINE \***
- **PEINTRE EN CONSTRUCTION NAVALE\***
- **STRATIFIEUR \***
- **MECANICIEN NAVAL\***
- **HYDRAULICIEN\***
- **CHAUDRONIER- SOUDEUR \***
- **SELLIER\***
- **ELECTRICIEN\***
- **ELECTRONICIEN\***
- **PLOMBIER\***

\* Voir la filière « Maintenance des navires de plaisance et de pêche »

\* La déconstruction en cours

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer

Le guide des métiers de la Mer et du Littoral



## ARCHITECTE NAVAL

*La construction, la réparation navale et la déconstruction*

### Description :

Il conçoit des bateaux (forme, style, aménagements, choix des matériaux en fonction de l'usage prévu pour le bateau...) et/ou prend en charge leur fabrication jusqu'à la mise à l'eau.

En fonction des souhaits du client qui passe commande d'un navire, il élabore les plans et tous les documents techniques et réglementaires en vigueur nécessaires à sa réalisation... jusqu'au choix des équipementiers qui fournissent le matériel.

### Conditions d'exercice :

Il intervient dans la navigation de plaisance (voiliers, bateaux à moteur) et la navigation de servitude (chalutiers, bateaux de pêche, vedettes, remorqueurs...). Il utilise des logiciels de CAO (conception assistée par ordinateur) qui simulent les déplacements à partir des données enregistrées (forme, poids, taille, matériaux, contexte de navigation...).

Indépendant ou salarié

### Les compétences :

- Talent artistique conjugué à de solides connaissances scientifiques et techniques, hydrodynamique, aérodynamique, connaissance des matériaux (du bois massif aux matériaux composites, en passant par l'acier et les alliages légers), calcul des structures et des volumes pour les coques en particulier...
- Rigueur
- Précis, minutieux et rigoureux, mais aussi créatif et imaginatif,
- Maîtrise le dessin industriel, les logiciels permettant de modéliser une carène, de faire des calculs de résistance ou d'hydrodynamique...
- Sens des responsabilités et des qualités relationnelles
- Expérience de la mer et de la navigation nécessaire.
- Mobilité et pratique de langues étrangères.

### Salaire :

De 2000 à 3000 euros brut par mois

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer

Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

## Evolution de carrière :

## Les formations :

### niveau :

Niveau bac + 5

### description :

- Diplôme d'ingénieur
- Diplôme d'architecte naval
- Mastère spécialisé architecture navale et offshore

La profession n'est pas réglementée. Cependant, elle est souvent exercée par des architectes ou des ingénieurs qui se sont spécialisés. Les écoles d'architecture recrutent des bacheliers pour 5 années d'études conduisant au DE (diplôme d'État) d'architecte. Les écoles d'architecture de Nantes et de Paris-La Villette proposent un DPEA (diplôme propre aux écoles d'architecture) architecture navale. Il s'adresse principalement aux architectes, ingénieurs, aux titulaires d'un master ou à des professionnels justifiant d'une expérience reconnue.

Parmi les écoles d'ingénieurs, on peut citer l'Ensta (École nationale supérieure des techniques avancées) avec ses mastères spécialisés en génie maritime (Ensta ParisTech) et en architecture navale et offshore (Ensta Brest) ainsi que le diplôme d'ingénieur spécialité architecture navale (Ensta Brest). L'École centrale de Marseille propose aussi un master spécialisé en génie maritime.

### durée :

## Où se former :

Ecole nationale supérieure d'architecture Paris-La Vilette (ENSAPLV)  
 Ecole nationale supérieure de techniques avancées – Brest – (ENSTA)  
 Ecole nationale supérieure d'architecture maritime – Nantes – (ENSAN)

## Où s'informer :

POLE emploi de votre territoire  
 Mission locale de votre commune  
 CIO  
 Site du CARIF

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer

Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

**Code ROME :**

H1203 (Dessinateur, dessinatrice en architecture navale -Conception et dessin produits mécaniques) ??

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer  
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral



## **INGENIEUR EN CONSTRUCTION NAVALE**

*La construction, la réparation navale  
et la déconstruction navale*

### **Description :**

Il conçoit les bateaux. de la coque au mat. Il réalise les plans de la structure et des équipements (salle des machines, système de propulsion...) en fonction de la commande du client (paquebot, bateau de pêche, bâtiment militaire...). Il supervise la fabrication, le suivi de la mise au point et la surveillance de la conformité entre la conception et l'exécution jusqu'à la livraison du bateau.

### **Conditions d'exercice :**

Chantier artisanal de construction et de réparation de petites unités pour la pêche, par exemple.

Salarié d'une entreprise produisant des pétroliers ou de gigantesques paquebots

### **Les compétences :**

Encadre une équipe

Horaires variables

Terre/mer

Organisé

Rigoureux

### **Salaire :**

Environ 2 500 €

### **Evolution de carrière :**

### **Les formations :**

**niveau :**

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer

Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

5 ans après le bac à l'école navale de Brest ou dans une école d'ingénieurs proposant une spécialisation en génie maritime ( Paris, Nantes ....)

Dans les chantiers civils, l'accès à cette formation est ouvert aux diplômés d'une école d'ingénieurs (Ecole Polytechnique, Centrale, Arts et Métiers, Ecole Nationale Supérieure des Techniques avancées) ou aux titulaires d'un diplôme universitaire de 3ème cycle, dans une spécialité de la physique (hydrodynamique, mécanique des fluides, résistance des matériaux...).

L'accès aux postes d'ingénieurs peut aussi se faire par voie de promotion interne, au terme d'une assez longue carrière, et au bénéfice des titulaires de Brevets de Techniciens Supérieurs.

### **description :**

Dans les arsenaux, les ingénieurs ne sont recrutés que dans certains corps à statut militaire. Principalement celui des ingénieurs à l'armement et celui des ingénieurs des études et techniques à l'armement.

Les premiers sont recrutés dans leur très grande majorité parmi les élèves de l'Ecole Polytechnique. Quant aux autres, l'Ecole Nationale Supérieure d'Ingénieurs et Etudes et Techniques d'Armement est ouverte aux candidats de niveau Mathématiques Spéciales (Bac+2 années d'études scientifiques)

### **durée :**

### **Où se former :**

Ecole centrale de Marseille  
Institut des sciences de l'ingénieur de Toulon et du Var (ISITV)

### **Où s'informer :**

POLE emploi de votre territoire  
Mission locale de votre commune  
CIO  
Site du CARIF

### **Code ROME :**



## DESSINATEUR DE BUREAU D'ETUDE

*La construction, la réparation navale  
et la déconstruction navale*

### Description :

A l'aide d'un ordinateur, il s'occupe de donner forme à toutes les pièces que l'on peut trouver sur un bateau (rivets, planches pour la coque, safrans...) en fonction des cotes qu'on lui a fournies (hauteur, largeur...). Il travaille avec le chef de projet responsable du dessin et transmet ensuite ses modèles aux ateliers de fabrication, notamment pour la création des moules.

### Conditions d'exercice :

Travail en équipe au sein du bureau d'études, ou directement en usine ou le chantier de construction

### Les compétences :

- Minutieux
- Avoir une bonne représentation des volumes dans l'espace (2D,3D)
- Horaires variables dépendant des délais de livraison

### Salaire :

Environ 1 500€ débutant

### Evolution de carrière :

### Les formations :

#### niveau :

Fortement recommandé : être titulaire d'un CAP de dessin préparé en 2ans après la 3<sup>ème</sup>  
2 ans après le bac

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer

Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

**description :**

Plusieurs diplômes et brevets permettent d'accéder à cette profession, comme le C.A.P. de Dessinateur en Construction Mécanique, le BTS Construction Navale ou Construction Mécanique, ou bien encore le CAP de Traceur de Coque.

**durée :**

L'AFPA prépare en 9 mois au CFP Dessinateur, Projeteur en constructions métalliques.

**Où se former :**

En région !!!!

A.F.P.A.

67-69 avenue du Général de Gaulle – 77420 CHAMPS SUR MARNE – Tél : 01.64.68.80.00

LYCEE ARISTIDE BRIAND

10, boulevard de Coubertin – BP 418 – 44606 SAINT-NAZAIRE 6 – Tél : 02.40.00.25.25

**Où s'informer :**

POLE emploi de votre territoire

Mission locale de votre commune

CIO

Site du CARIF

**Code ROME :**

H2209 (Dessinateur/Dessinatrice de charpentes en bois- Intervention technique en ameublement et bois)

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer

Le guide des métiers de la Mer et du Littoral



## ACCASTILLEUR

*La construction, la réparation navale  
et la déconstruction navale*

### Description :

L'accastilleur assure le montage et la fixation de l'ensemble des équipements de navigation du bateau.

### Conditions d'exercice :

Les activités s'exercent en atelier, à bord, seul ou en équipe.

Il peut s'adjoindre les services d'un spécialiste en mécanique, électricité, froid, électronique, ... Selon un plan ou une commande client, il remplace ou aménage et prépare les équipements du navire. L'activité reste saisonnière dans un premier temps pour les débutants.

### Les compétences :

- Autonomie.
- Connaissances des navires et un sens marin
- Goût du travail bien fini

### Salaire :

1200 euros au début

### Evolution de carrière :

L'accastilleur peut se spécialiser dans un domaine plus technique comme l'électricité, les aides à la navigation. Il peut se spécialiser dans la préparation de bateaux neufs ou de course. Il peut également rechercher le montage d'unités luxueuses

### Les formations :

**niveau :**

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer

Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

**description :**

Les CQP Agent de maintenance et de services dans les industries nautiques  
 Le titre d'agent de Maintenance nautique de la CMA83  
 Du CAP( niveau V) au BAC PRO (niveau IV) maintenance nautique

**durée :**

De 2 à 3 ans pour les bases du métier

**Où se former :**

IPFM LA SEYNE SUR MER  
 LP POINSO CHAPUIS MARSEILLE  
 LP LA COUDOULIERE SIX-FOURS  
 LP DOLLE ANTIBES  
 LP L'ESTAQUE MARSEILLE  
 LP JEAN MOULIN + CFA ROL TANGUY PORT DE BOUC

**Où s'informer :**

POLE emploi de votre territoire  
 Mission locale de votre commune  
 CIO  
 Site du CARIF

**Code ROME :**

I1601 (Accastilleur-gréeur / Accastilleuse-gréeuse ; Accastilleur-monteur / Accastilleuse-monteuse électronique de marine- Installation et maintenance en nautisme).

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer

Le guide des métiers de la Mer et du Littoral



## TRACEUR DE COQUE

*La construction, la réparation navale  
et la déconstruction navale*

### Description :

Il prépare, après avoir fait des relevés à bord, les gabarits bois ou métalliques, les schémas, croquis... qui permettront aux ateliers d'usinage et de formage, d'élaborer les tôles, entrant dans la charpente métallique d'un navire.

### Conditions d'exercice :

- En bureau d'étude
- Horaires réguliers

### Les compétences :

- Travail en équipe
- Bonne acuité visuelle, avec ou sans correction
- Savoir utiliser l'outil informatique

### Salaire :

### Evolution de carrière :

Lié à l'avenir de la construction navale, ce métier peut, au prix d'un léger effort d'adaptation, évoluer vers celui de traceur en construction aéronautique.

### Les formations :

**niveau :**

**description :**

Des formations existent à tous les niveaux :

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer

Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

- CAP de Traceur de Coque
- Brevet Professionnel de Traceur de Coque
- Brevet de Technicien Supérieur en Construction Navale.

**durée :**

### **Où se former :**

L'AFPA organise un stage de 8 mois environ, sanctionné par un certificat de formation professionnelle, pour les jeunes à partir de 17 ans, dégagés des obligations militaires.

La sélection se fait par entretien et épreuve professionnelle pratique, au Centre de Formation d'Auray.

CENTRE AFPA AURAY KERVAL  
Brech – 56408 AURAY – Tél : 02.97.56.56.56

### **Où s'informer :**

POLE emploi de votre territoire  
Mission locale de votre commune  
CIO  
Site du CARIF

### **Code ROME :**

H2911 (Traceur/Traceuse en construction navale ou Traceur –Réalisation de structures métalliques),  
F1503 (Traceur/Traceuse de charpentes en bois-Réalisation/installation d'ossatures bois).



## GREEUR

*La construction, la réparation navale  
et la déconstruction navale*

### Description :

Le gréeur installe ou répare les éléments de propulsion et de manœuvre du navire notamment le voilier (voiles, mats, haubanages, barres, ...). Il travaille sur des supports aluminium, composites et bois.

Il mesure, coupe, aménage les câbles et filières du navire. Il règle l'ensemble du gréement du navire. Il pose les éléments, aide à la manœuvre (winchs, pianos, réas, ridoirs...) Il utilise les riveteuses, les sertisseuses parfois en se hissant en haut du mât.

Son activité s'exerce sur des unités neuves ou des bateaux en réparation. La pratique de la navigation à la voile est indispensable.

### Conditions d'exercice :

- Terre/mer
- Travailler dans des conditions parfois désagréables (bruit des outils, positions inconfortables...).
- Horaires dépendant du carnet de commandes.
- Autour de 35h par semaine en magasin

### Les compétences :

- Autonomie.
- Connaissances des navires et un sens marin
- Goût du travail bien fini

### Salaire :

Entre 1.100 et 1.300 euros (débutant).

### Evolution de carrière :

### Les formations :

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer

Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

**niveau :**

Du CAP au BAC PRO maintenance nautique

**description :**

Les CQP Agent de maintenance et de services dans les industries nautiques  
Le titre d'agent de Maintenance nautique de la CMA83

**durée :**

De 2 à 3 ans pour les bases du métier

**Où se former :**

IPFM LA SEYNE SUR MER  
LP POINSO CHAPUIS MARSEILLE  
LP LA COUDOULIERE SIX-FOURS  
LP DOLLE ANTIBES  
LP L'ESTAQUE MARSEILLE  
LP JEAN MOULIN + CFA ROL TANGUY PORT DE BOUC

**Où s'informer :**

POLE emploi de votre territoire  
Mission locale de votre commune  
CIO  
Site du CARIF

**Code ROME :**

I1601 (Gréeur/Gréuse manutentionnaire de voiliers et vedettes ; Gréeur/Gréuse voilier - Installation et maintenance en nautisme)

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer

Le guide des métiers de la Mer et du Littoral



## CHARPENTIER DE MARINE

*La construction, la réparation navale  
et la déconstruction navale*

### Description :

Il intervient dans la réalisation et l'assemblage du squelette de la coque, ensuite, dans la confection et la fixation des bordées (les parois du navire) sur celui-ci, et les aménagements intérieurs.

Il est hautement qualifié dans la construction traditionnelle, la réparation et la restauration de navires en bois et matériaux associés.

Il assure la mise en œuvre des interfaces entre bois et autres matériaux (acier, alliages légers, composites...), réalise des tracés, participe au modelage et au prototypage. Par ailleurs, il prend en charge la gestion et l'animation d'une équipe.

### Conditions d'exercice :

Secteurs de la construction navale traditionnelle, de la plaisance, de la pêche et du nautisme fluvial.

### Les compétences :

- En charge de la gestion et de l'animation d'une équipe
- Maîtrise des volumes et de l'informatique
- Connaissance des matériaux utilisés
- Bonne résistance physique

### Salaire :

SMIC

### Evolution de carrière :

### Les formations :

**niveau :****description :**

Après la 3e

- CAP charpentier bois
- CAP charpentier de marine

Niveau bac

- BP charpentier
- BP charpentier de marine

**durée :****Où se former :**

LYCEE PROFESSIONNEL GERMAINE POINSO-CHAPUIS

49, Traverse Parangon – 13272 MARSEILLE CEDEX 08 – Tél : 04.91.16.77.00

CFP DE CHARPENTIER –BOIS

AFPA – 9, boulevard de Louvain – 13008 MARSEILLE – Tél : 04.91.17.09.00

**Où s’informer :**

POLE emploi de votre territoire

Mission locale de votre commune

CIO

Site du CARIF

**Code ROME :**

F1503 (Réalisation-installation d'ossatures bois)

H2911 (Réalisation de structures métalliques)

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer

Le guide des métiers de la Mer et du Littoral



## AGENT EN AMENAGEMENT INTERIEUR ET TRAVAUX BOIS

*La construction, la réparation navale  
et la déconstruction navale*

### Description :

Il réalise l'aménagement intérieur des bateaux et l'équipement bois : carré, couchette, plancher, décoration bois...

Il assure également l'entretien et l'amélioration des installations existantes.

Il travaille en relation étroite avec d'autres ouvriers et techniciens tels que les électriciens et les mécaniciens monteurs de bateaux au sein d'un atelier de fabrication ou de réparation.

### Conditions d'exercice :

### Les compétences :

- Habilité, rapidité manuelle
- Polyvalence : connaître les principes d'isolation, d'étanchéité, d'électricité, etc.
- Sens artistique
- Adaptabilité

### Salaire :

### Evolution de carrière :

### Les formations :

#### niveau :

Une formation antérieure dans les métiers du bois est souhaitable : du CAP au BTS en menuiserie et ébénisterie.

#### description :

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer

Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

Il existe trois Certificats de Qualification Professionnelle « Menuisier de Fabrication Nautique », « Menuisier d'Agencement Nautique » et « Vernisseur Nautique » reconnus par la branche professionnelle de la navigation de plaisance.

Traçage, construction traditionnelle, construction en bois moulé, maquettiste, stratifieur modeleur, découpe et ajustement, pose, vaigrages, cloisons, meubles, servitudes, utilisation de l'outillage à main et mécanisé, stratification bois époxy, réparation bois, ponçage teck, calfatage, ébénisterie de bord, finitions...

**durée :**

**Où se former :**

BAC PRO Bois et matériaux associés (temps plein)  
LYCÉE DENIS DIDEROT  
23, boulevard Laveran  
13388 Marseille  
Tél : 04 91 10 07 00 - Fax : 04 91 10 07 34

CAP Ebéniste (alternance)  
CHAMBRE DE METIERS DU VAR  
I.P.F.M  
750, boulevard Toussaint Merle  
83500 LA SEYNE SUR MER  
Tél : 04 94 10 26 80 - Fax : 04 94 10 26 81  
site Internet : [www.cm-var.fr](http://www.cm-var.fr)

BAC PRO Bois et matériaux associés (alternance)  
CAP MENUISE Menuiserie Agencement (alternance)  
G.R.E.T.A MARSEILLE VILLE  
Lycée Denis Diderot  
23, Bd Laveran 13388 Marseille Cedex 13  
Tél : 04 91 10 07 07 - Fax : 04 91 10 07 40

Menuisier d'agencement (niveau V)  
A.F.P.A  
24, chemin de la Clue  
13011 MARSEILLE LA TREILLE  
Tél : 04 91 18 88 00 - Fax : 04 91 18 88 21  
Site Internet : [www.afpa.fr](http://www.afpa.fr)

Restructuration, réparation bois et plastique  
Aménagement intérieur  
NAUTISME ET FORMATION

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer

Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

37, avenue des Chênes  
06800 CAGNES SUR MER  
Tél/Fax 04 93 07 20 62

### **Où s'informer :**

POLE emploi de votre territoire  
Mission locale de votre commune  
CIO  
Site du CARIF

### **Code ROME :**

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur  
Conseil Consultatif Régional de la Mer  
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral



## **PEINTRE EN CONSTRUCTION NAVALE**

*La construction, la réparation navale  
et la déconstruction navale*

### **Description :**

Le peintre en construction navale travaille soit sur des unités neuves en construction ou plus fréquemment en Méditerranée sur des bateaux à repeindre. Dans ce dernier cas la préparation des surfaces avant peinture est déterminante et souvent plus longue que l'application des peintures elles-mêmes. Le travail se pratique en atelier et en aire de carénage. Les applications se réalisent au pistolet, au rouleau, plus rarement au pinceau. Les finitions par application d'un vernis sont du ressort du peintre. Il peut suivre une formation de spécialisation CQP Vernisseur de la FIN dans ce cas.

En cabine de peinture ou en extérieur. La préparation des surfaces peut-être réalisée en équipe. Le port des protections individuelles est indispensable (combinaisons, gants, masques respiratoires, lunettes).

### **Les compétences :**

- Goût du travail manuel
- Goût des travaux bien fini
- Bonne compréhension technologique et chimique des produits utilisés.

### **Salaire :**

1200 euros pour les débutants.

### **Evolution de carrière :**

Selon l'expérience et les qualifications, la rémunération salariée peut évoluer favorablement. Un niveau d'expertise élevé est nécessaire pour évoluer.

### **Les formations :**

**niveau :**

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer

Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

Niveau V pour débiter

**description :**

- Titre maintenance nautique
- CQP Agent de Maintenance et de services dans les industries nautiques.
- CAP peintre en carrosserie

**durée :**

**Où se former :**

IPFM La Seyne sur Mer  
LP MISTRAL Marseille  
LP LE CHATELIER Marseille  
LP JEAN MOULIN + CFA ROL TANGUY PORT DE BOUC

**Où s'informer :**

POLE emploi de votre territoire  
Mission locale de votre commune  
CIO  
Site du CARIF

**Code ROME :**

H3404 (Peinture industrielle)

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer

Le guide des métiers de la Mer et du Littoral



## STRATIFIEUR MOULISTE

*La construction, la réparation navale  
et la déconstruction navale*

### Description :

Le stratifieur mouliste fabrique et répare toute pièce en éléments composites. Il utilise la fibre de verre, le carbone, les résines polyester et époxy dans la majorité des cas.

Minutieux et créatifs, il reproduit une pièce abîmée ou usée.

Il répare les bateaux endommagés, construit des bateaux neufs (carènes et pont), modifie les unités selon les propositions des architectes et les volontés des propriétaires. Très technologiques ce métier évolue fortement et les conditions de travail et de sécurité sanitaire des personnes se sont fortement améliorées.

### Conditions d'exercice :

En atelier pour la fabrication, sur le navire ou une aire de carénage pour les réparations.

Rarement seul, la petite équipe est la taille fréquente retrouvée sur les chantiers de Méditerranée. Le port des protections individuelles est permanent (masque, lunettes, gants, combinaison).

### Les compétences :

- Connaissances technologiques des phénomènes
- Goût du travail manuel
- Minutie dans le travail
- Sens de l'organisation et de la gestion du temps

### Salaire :

De 1200 euros au démarrage

### Evolution de carrière :

Le stratifieur selon ses capacités, le stratifieur peut évoluer dans ce métier en se mettant à son compte et en diversifiant son activité vers la décoration, les ports de glisse, l'industrie aéronautique. Le conseil niveau expertise et le management d'équipe sont des continuités de carrières possibles.

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer

Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

## Les formations :

**niveau :**

**description :**

CAP Plastiques et composites chaudronnés niveau V 2 ans

CQP Stratifieur mouliste niveau V 2 ans

BAC PRO Plasturgie niveau IV 3 ans

BTS Matériaux composites niveau III 2 ans

**durée :**

## Où se former :

IPFM La Seyne sur Mer  
LP Jean PERRIN Marseille

## Où s'informer :

POLE emploi de votre territoire  
Mission locale de votre commune  
CIO  
Site du CARIF

## Code ROME :

H3203 (Fabrication de pièces en matériaux composites)

H3404 (Peinture industrielle)

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer

Le guide des métiers de la Mer et du Littoral



## MECANICIEN EN MECANIQUE MARITIME

*La construction, la réparation navale  
et la déconstruction navale*

### Description :

L'activité est très dépendante des critères suivants :

- Taille de l'entreprise
- Taille des systèmes travaillés (moteurs, commandes, groupes hydrauliques, ...)
- Entreprise concessionnaire de marque ou non.

Le travail du mécanicien naval relève davantage de l'industrie alors que celui du mécanicien nautique s'apparente à une profession artisanale.

Il faut aussi distinguer le mécanicien de première monte qui installe des moteurs neufs du mécanicien de maintenance qui les entretient et les répare. Le mécanicien naval travaille essentiellement près des zones de carénage lourde (Marseille, Toulon – La Seyne, La Ciotat, Cannes Antibes). Le mécanicien de maintenance travaille près des ports de plaisance de la Région.

Le mécanicien de maintenance répare et installe les éléments du poste de commande jusqu'à l'hélice voire du jet de la turbine (commande de barre, de puissance, d'inverseur, moteur, inverseur, réducteur, ligne d'arbre, embase, hélice, groupe électrogène, barre, groupe hydraulique parfois).

### Conditions d'exercice :

- A bord ou en atelier.
- participe aux essais lors de navigation.
- Seul ou en équipe
- Travail confiné parfois

### Les compétences :

- Facilité manuelle
- Niveau technologique et professionnel suffisant
- Connaissance nautique

### Salaire :

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer

Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

1200 euros pour démarrer.

### **Evolution de carrière :**

Les évolutions sont liées aux formations continues réalisées. Il peut créer sa propre entreprise

### **Les formations :**

#### **niveau :**

Niveau V  
Du CAP au BAC PRO

#### **description :**

#### **durée :**

Sur 2 ou 3 ans.

### **Où se former :**

IPFM LA SEYNE SUR MER  
LP POINSO CHAPUIS MARSEILLE  
LP LA COUDOULIERE SIX-FOURS  
LP DOLLE ANTIBES  
LP L'ESTAQUE MARSEILLE  
LP JEAN MOULIN + CFA ROL TANGUY PORT DE BOUC

### **Où s'informer :**

POLE emploi de votre territoire  
Mission locale de votre commune  
CIO  
Site du CARIF

### **Code ROME :**

I1605 (Mécanicien / Mécanicienne de marine-Mécanique de marine)

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer

Le guide des métiers de la Mer et du Littoral



## CHAUDRONNIER-SOUDEUR

*La construction, la réparation navale  
et la déconstruction navale*

### Description :

Le travail du chaudronnier tôlier consiste à tracer, découper, percer, mettre en forme et assembler des feuilles de métal, de tubes et de profilés en vue de fabriquer des pièces de formes et de métaux très divers.

Il exécute les dessins et le traçage (les opérations de traçage se réalisent de plus en plus souvent avec l'outil informatique : Traçage Assisté par Ordinateur), il prépare les tôles, les tubes, les profilés et procède au découpage.

Il trace, découpe, assemble, soude et forme des pièces, sous-ensemble nécessaires à la réalisation de la coque et du pont du bateau. Il doit respecter les normes et spécifications de fabrication propres au type de bateau à réaliser. Il utilise souvent des machines-outils dont il sait régler les valeurs de paramètres.

### Conditions d'exercice :

Travail en atelier, à l'aide d'outils à main et sur machines (guillotine, plieuse, rouleuse).

### Les compétences :

- Facilités pour le calcul, la géométrie, la trigonométrie
- Bonne perception des formes et des volumes dans l'espace
- Avoir une bonne acuité visuelle
- Bonne résistance physique
- Habileté manuelle et sensibilité tactile
- Goût pour le travail manuel
- Etre méticuleux, obstiné
- Etre capable de supporter le bruit
- Maîtriser au moins une technique de soudage

### Salaire

A partir du Smic et jusqu'à 2100 euros brut par mois.

### Evolution de carrière :

Il peut évoluer vers un poste d'encadrement (chef d'équipe, contremaître, chef d'atelier) ou de technicien (dessinateur, préparateur de fabrication, technicien méthodes). Il peut aussi s'installer à son compte comme artisan.

## Les formations :

### niveau :

### description :

On demande au chaudronnier de savoir travailler le fer, l'acier, l'inox, l'aluminium, et d'avoir de bonnes connaissances en soudure.

Une formation de type CAP ou BEP « travail des métaux » est donc une base appréciée.

Connaissances des métaux ( ferreux, non ferreux, matériaux de synthèse, d'isolation et d'étanchéité, verre, minéraux, bois), représentation des vues, des coupes, des sections, schémas, épures, tracés professionnels, traçages, FAO ; menuiserie métallique ; usinage, tronçonnage, cisailage, découpage (oxycoupage, plasma, laser, jet d'eau), fraisage, perçage, poinçonnage, grugeage, meulage, taraudage, filetage, pilage, cintrage, coudage, forgeage, torsadage, dressage, dégauchissage , soudage, sécurité, contrôle qualité.

### durée :

### Où se former :

Mention Complémentaire Soudeur  
CQP de la Métallurgie Soudeur  
CHAMBRE DE MÉTIERS DU VAR  
I.P.F.M  
750, boulevard Toussaint Merle  
83500 LA SEYNE SUR MER  
Tél : 04 94 10 26 80  
Fax : 04 94 10 26 81  
Site Internet : [www.cm-var.fr](http://www.cm-var.fr)

Chaudronnerie  
A.F.P.A  
24, chemin de la Clue  
13011 MARSEILLE LA TREILLE  
Tél : 04 91 18 88 00  
Fax : 04 91 18 88 21

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer

Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

Site Internet : [www.afpa.fr](http://www.afpa.fr)

### **Où s'informer :**

POLE emploi de votre territoire  
Mission locale de votre commune  
CIO  
Site du CARIF

### **Code ROME :**

H2902 (Chaudronnerie-tôlerie)  
I1502 (Soudeur marin/soudeuse marine-Intervention en milieu subaquatique)  
H2902 (Chaudronnier soudeur/Chaudronnière soudeuse-Chaudronnerie-tôlerie)

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer  
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral



## SELLIER

*La construction, la réparation navale  
et la déconstruction navale*

### Description :

Le sellier fabrique ou répare les éléments de confort (coussinage, bains de soleil, banquettes, siège pilote,...) ou de protection du bateau (tauds, bâches, bimini, housses, ...).

Le sellier fabrique des gabarits et reproduit une pièce à neuf ou précède ses travaux de la lecture des plans des pièces à fabriquer et à assembler. Maîtrisant sa machine à coudre et ses équipements électroportatifs (scie à mousse, pistolet à colle, ciseaux, mètre, emporte-pièce, ...) le sellier réalise souvent des pièces uniques essentiellement à la main.

Les produits fabriqués correspondent à une demande du client souvent conseillé par le sellier.

### Conditions d'exercice :

- En atelier puis à bord.
- En équipe réduite

### Les compétences :

- Activités artisanales par essence, le sellier doit posséder un sens du goût développé. L'appréhension visuelle et tactile des formes et des matières sera mis en valeur. Une intelligence dans la compréhension 3D des pièces et des plans sera très utile.
- La qualité des travaux bien finis est recherchée.

### Salaire :

### Evolution de carrière :

Le BAC PRO textile et le développement vers les activités de tapisserie et de décoration intérieure sont des évolutions de carrière possible.

La création de sa propre entreprise est la voie de développement privilégiée dans ce métier.

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer

Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

## Les formations :

**niveau :**

**description :**

- CAP Sellerie Générale
- CQP Sellerie Nautique

**durée :**

## Où se former :

IPFM La Seyne sur Mer  
LP PASTEUR à NICE

## Où s'informer :

POLE emploi de votre territoire  
Mission locale de votre commune  
CIO  
Site du CARIF

## Code ROME :

B1802 (Sellier, Sellière- Réalisation d'articles en cuir et matériaux souples (hors vêtement))

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer

Le guide des métiers de la Mer et du Littoral



## ELECTRICIEN

*La construction, la réparation navale  
et la déconstruction navale*

### Description :

De plus en plus recherché, l'électricien spécialisé marine installe et répare les systèmes d'alimentation électrique du bateau. Le bateau habitable est une maison plus une voiture qui flotte.

L'électricien de bord intervient autant sur l'alimentation et la production électrique du moteur que sur la distribution et l'utilisation de l'énergie électrique. Il a besoin de relativement peu de matériel mais de connaissances solides et diversifiées.

### Conditions d'exercice :

Peut travailler seul en atelier et surtout à bord

### Les compétences :

Minutieux, organisé l'électricien doit faire preuve d'esprit d'analyse et de synthèse. Une formation solide est nécessaire

### Salaire :

1400 euros pour débiter

### Evolution de carrière :

### Les formations :

**niveau :**

**description :**

Filière électricité traditionnelle avec une première expérience maritime  
CAP Installations des équipements électriques

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer

Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

CFP Electricité marine  
BAC PRO équipements et installations électriques  
Bac Pro Maintenance Nautique

**durée :**

**Où se former :**

Idem accastilleur  
LP AMPERE Marseille  
LP JEAN MOULIN + CFA ROL TANGUY PORT DE BOUC  
LP L'ESTAQUE Marseille

**Où s'informer :**

POLE emploi de votre territoire  
Mission locale de votre commune  
CIO  
Site du CARIF

**Code ROME :**

I1309 (Electricien/Electricienne de bord embarqué ;  
Electromécanicien/Electromécanicienne de phare-Maintenance électrique)

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer

Le guide des métiers de la Mer et du Littoral



## ELECTRONICIEN

*La construction, la réparation navale  
et la déconstruction navale*

### Description :

L'électronicien pose, câble et entretient les appareils électroniques du bord, notamment tous les instruments d'aide à la navigation. Souvent navigateur ou plaisancier lui-même, il connaît les fonctions et l'utilisation de ces appareils. Il peut conseiller le client et ensuite proposer une solution d'équipements et d'installation. Il aide le client à utiliser les appareils de navigation et propose des mises à jour par clés ou par Internet.

Les appareils installés sont les Radio, les sondeurs, les centrales de navigation, les Radar, les pilotes automatiques, ...

### Conditions d'exercice :

En agence pour la vente et à bord pour l'installation. Parfois en atelier pour le montage ou la configuration des produits.

### Les compétences :

- A la fois technicien supérieur et navigant.
- Minutieux et méthodique

### Salaire :

1400 euros pour commencer

### Evolution de carrière :

### Les formations :

niveau :

description :

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer

Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

- Bac +1
- BAC PRO SEN niveau IV
- BTS Electronicien niveau III

**durée :**

**Où se former :**

IPFM La Seyne sur mer  
LP J. DOLLE Antibes  
LP JEAN MOULIN PORT DE BOUC

**Où s'informer :**

POLE emploi de votre territoire  
Mission locale de votre commune  
CIO  
Site du CARIF

**Code ROME :**

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer  
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral



## PLOMBIER (génie climatique, froid)

*La construction, la réparation navale  
et la déconstruction navale*

### Description :

Le plombier installe, raccorde, répare les ensembles sanitaires et thermiques du bateau.

Il peut être appelé à intervenir sur tous les systèmes « fluides » du navire :

- Eau douce
- Eau usées
- Gasoil
- Fluide frigorigène (produisant du froid)

Il pratique la soudure à la flamme (oxyacétylénique) mais travaille en raccords et vannes vissées le plus souvent.

L'accès aux vannes, tuyaux est parfois difficile dans un navire. Le confinement fait partie du métier.

Le plombier travaille de plus en plus sur les systèmes de production de froid sur les navires de grande plaisance.

### Conditions d'exercice :

Travaille seul mais souvent en équipe. Le type de travaux et les matériels employés dépendent de la taille du bateau. Il prépare en atelier les ensembles et les installe à bord.

### Les compétences :

- Précis et consciencieux
- Rapide et organisé
- Possède de bonnes connaissances technologiques
- Se conforme aux normes de sécurité et de qualité.

### Salaire :

1200 pour débiter.

### Evolution de carrière :

Le travail sur le froid est plus recherché donc mieux rémunéré

## **Les formations :**

**niveau :**

**description :**

- Filière plomberie et génie climatique traditionnelle
- CAP Installations sanitaires
- CAP Froid et climatisation
- MC Maintenance des installations sanitaires
- MC Maintenance des équipements thermiques

**durée :**

De 2 à 3 ans

## **Où se former :**

LP RENE CAILLE Marseille  
LP GUSTAVE EIFFEL Aubagne

## **Où s'informer :**

POLE emploi de votre territoire  
Mission locale de votre commune  
CIO  
Site du CARIF

## **Code ROME :**

F1603 (Installation d'équipements sanitaires et thermiques)