



LA PÊCHE LES CULTURES MARITIMES

- **CAPITAINE DE GRANDE PECHE**
- **PATRON PÊCHEUR –**
 - **PÊCHE AU LARGE**
 - **PÊCHE CÔTIÈRE**
- **SECOND PONT/MATELOT A LA PÊCHE**
- **CHEF MECANICIEN**
- **MECANICIEN A LA PÊCHE/SECOND MECANICIEN**
- **CHEF D'EXPLOITATION CULTURES ET ELEVAGES MARITIMES :**
 - **poissons**
 - **crustacés**
 - **coquillages**
 - **algues**
- **OUVRIER D'EXPLOITATION CULTURES ET ELEVAGES MARITIMES**

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer

Le guide des métiers de la Mer et du Littoral



LE CAPITAINE DE GRANDE PECHE

Les métiers de la pêche et des cultures maritimes

Description

Véritable chef d'entreprise : il gère les campagnes de pêche ; commande l'équipage, choisit les meilleures routes et évite les dangers ; choisit les lieux de pêche et surveille les manœuvres et le traitement (nettoyage, découpe, ...) des espèces pêchées.

Conditions d'exercice

Il exerce des fonctions de direction (commandement) sur tous les types de navires de pêche.

Il commande le plus souvent les grands navires armés pour la grande pêche qui quittent pendant plus de 20 jours leur port d'attache ou d'avitaillement.

Les compétences

- Avoir de bonnes capacités physiques,
- posséder une solide expérience de la mer ;
- maîtriser la pêche et ses techniques ;
- connaître l'informatique et l'électronique ;
- savoir commander et prendre des décisions rapides ;
- doit savoir gérer un équipage parfois dans des conditions difficiles.

Salaire

Après déduction des charges du navire, le capitaine de pêche perçoit un salaire qui peut aller de **1 900 € à 10 000 € brut/mois** (exceptionnellement). Différents facteurs (pêche réalisée, type de pêche pratiqué, conjoncture) expliquent ces variations de rémunérations. Il est souvent intéressé financièrement au résultat de son bateau.

Evolution de carrière

Lorsqu'ils ont exercé la fonction de capitaine pendant 12 mois après l'obtention du **brevet de capitaine 500**, ou qu'ils justifient de 36 mois de navigation dont 24 mois en qualité d'officier, les titulaires du brevet de capitaine 500 peuvent entrer au cours de chef de quart passerelle après un examen probatoire, puis au cours de capitaine 3000 pour commander des navires plus importants.

La formation continue permet aux marins les plus compétents d'obtenir les brevets les plus élevés. La Validation des Acquis de l'Expérience permet aussi de progresser dans la hiérarchie.

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer

Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

Les formations :

niveau

Les brevets de chef de quart 500 et de capitaine 500 sont classés au niveau IV sous le code NSF 311u.

description

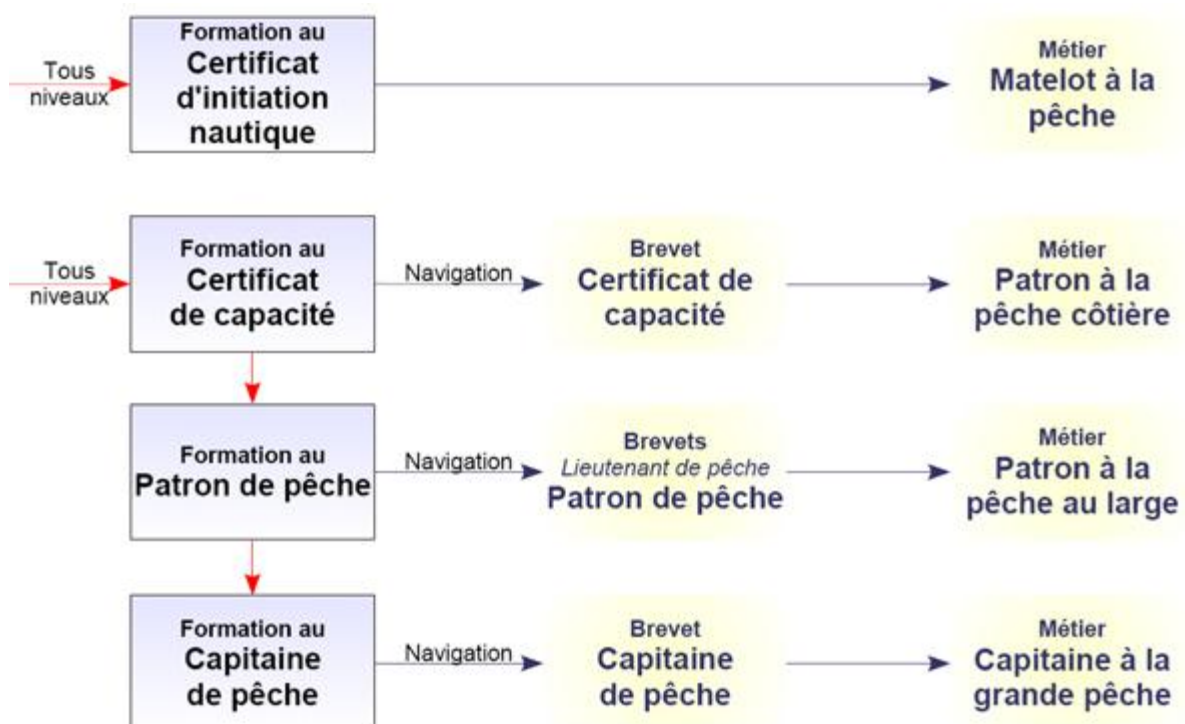
Des formations accessibles à tous

Les formations pour devenir capitaine de pêche sont accessibles dans les Ecoles de Marine marchande ou par formation continue dans les LPM ou au CEFCM de Concarneau. Dans ce cas, il faut commencer tôt, être matelot à la pêche, gravir les échelons.

Une solide formation initiale comme le bac pro « Conduite et gestion des entreprises maritimes » permet d'accéder plus rapidement aux brevets de lieutenant, de patron de pêche puis de capitaine de pêche.

Une visite médicale obligatoire avant d'intégrer une formation

A chaque étape, une formation peut être suivie pour obtenir un diplôme maritime. Il est nécessaire pour obtenir le brevet professionnel correspondant d'avoir une période de navigation dans la qualification inférieure.



Durée

Où se former

ENSM -Ecole Nationale Supérieure Maritime de Marseille

CEFCM - Centre européen de formation continue maritime de Concarneau –
BRETAGNE

Centre de perfectionnement maritime François Toullec de Lorient –
BRETAGNE

Où s'informer:

BUREAU DE LA FORMATION ET DE L'EMPLOI MARITIME

Grande Arche, Paroi Sud

Le-Parvis-de-La-Défense

92800 Puteaux

Téléphone :+33 1 40 81 21 22

Télécopie :+33 1 40 81 16 30

<http://www.mer.gouv.fr>

Code ROME :

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer

Le guide des métiers de la Mer et du Littoral



LE PATRON DE PECHE

Les métiers de la pêche et des cultures maritimes

Description

Il est propriétaire de son navire et l'exploite comme artisan ou comme salarié sur des navires de pêche semi-industrielle ou industrielle.

Il peut commander des navires dont l'équipage peut compter jusqu'à 25 marins.

Suivant le type de pêche, le patron de pêche peut exercer comme capitaine sur les navires armés à la pêche côtière (PC) ou à la pêche au large (PL).

Il peut aussi travailler comme second capitaine sur les navires armés à la grande pêche (GP).

Conditions d'exercice

Selon la fonction qu'il occupe, il a toutes les responsabilités :

- de la gestion des campagnes de pêche ;
- du commandement de l'équipage ;
- de la conduite du navire et de la navigation avec le choix des meilleures routes ;
- du choix des lieux de pêche ;
- de l'organisation et de la surveillance des activités à bord, notamment des opérations de capture et de traitement du poisson (nettoyage, découpe, conservation...) ;
- de la sécurité des personnes : prévention des risques et des accidents du travail, sauvegarde de la vie humaine en mer, etc.

A son compte, il assume les tâches d'un véritable chef d'entreprise : commercialisation du poisson, gestion du personnel, gestion financière et comptable, gestion du navire, orientation de l'activité, etc.

Les compétences

- être âgé de 18 ans ou plus ;
- être reconnu apte physiquement à la profession de marin par un médecin des gens de mer ;

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer

Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

- posséder une solide expérience de la mer ;
- être un expert de la pêche et de ses techniques ;
- bien connaître son navire ;
- savoir commander et diriger l'équipage ;
- maîtriser l'usage des appareils informatiques et électroniques du bord ;

Salaire :

A la pêche, les salaires dépendent des captures, du prix du poisson et de celui du carburant. Après déduction des charges du navire, un patron de pêche reçoit une part des prises comme patron et éventuellement une autre comme propriétaire du navire, qui peuvent aller au total de 1 900 € à 10 000 € bruts/mois exceptionnellement. Les salaires varient selon le statut, le type et la technique de pêche, ainsi que de l'espèce et des quantités pêchées.

Evolution de carrière

Pour commander des navires plus grands naviguant à la grande pêche, un patron de pêche pourra suivre la **formation au brevet de capitaine de pêche**.

Pour orienter son parcours professionnel vers la marine marchande, à l'off-shore par exemple où ses compétences maritimes et sa capacité d'adaptation sont recherchées, un patron de pêche peut obtenir sur sa demande **le brevet de capitaine 500 de la marine marchande**.

De la même façon, il peut obtenir un **brevet de capitaine yacht 500 pour commander un navire à la plaisance professionnelle**.

Les formations :

Visite médicale obligatoire avant d'entrer en formation

niveau:

Le brevet de patron de pêche est classé au niveau III sous le code NSF 311u.

description

être titulaire :

- soit d'un brevet de lieutenant de pêche et avoir acquis l'intégralité des modules de la formation de patron de pêche,
- soit du Bac pro conduite et gestion des entreprises maritimes (Bac pro CGEM) ; temps de navigation : justifier de 24 mois de navigation effective à la pêche ;
- soit dans les fonctions de second ou d'officier chargé du quart à la passerelle participant effectivement à la conduite d'un navire armé en pêche au large ou en grande pêche ;
- soit dans les fonctions de patron à la pêche côtière ;

Qualifications complémentaires obligatoires :

être titulaire des certificats suivants

- certificat général d'opérateur des radiocommunications,
- brevet d'aptitude à l'exploitation des embarcations et radeaux de sauvetage,
- formation de base à la sécurité
- qualification avancée à la lutte contre l'incendie
- enseignement médical de niveau 2.

Durée

Où se former

Lycées professionnels maritimes ou CEFCM de Concarneau

Lycée de la Mer Paul Bousquet – Sète -

ACPM -Association de formation pour la coopération et la promotion professionnelle (ACPM)

INSEIT -Institut pour l'étude et l'intégration des nouvelles technologies

IPFM -Institut de promotion et de formation aux métiers de la mer

Où s'informer

auprès des Affaires maritimes

<http://www.affaires-maritimes.mediterranee.equipement.gouv.fr>

des associations comme La Touline

www.latouline.com

Code ROME

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer

Le guide des métiers de la Mer et du Littoral



LIEUTENANT DE PECHE

Les métiers de la pêche et des cultures maritimes

Description du métier

Détenteur du brevet de lieutenant de pêche, il exerce les fonctions de chef de quart à bord de tous les navires de pêche ou de second capitaine à bord des navires armés à la pêche au large.

Les conditions d'exercice

Sous les ordres du capitaine, il

- participe à la conduite du navire pendant sa présence à la mer
- Coordonne les opérations de pêche selon les objectifs d'exploitation (quantitatifs, qualitatifs, ...), les règles d'hygiène, de sécurité et la réglementation environnementale.

Les compétences

- âge : être âgé de 18 ans ou plus ;
- avoir effectué 18 mois de navigation
- aptitude : être reconnu apte physiquement à la profession de marin par un médecin des gens de mer
- avoir réussi les épreuves de l'examen de lieutenant de pêche

Salaire

L'évolution de carrière

Le titulaire d'un brevet de lieutenant de pêche a vocation à obtenir, après une formation et des périodes de navigation définies, un brevet de patron de pêche. Il peut aussi s'orienter vers la formation de capitaine de pêche.

Le lieutenant de pêche a une formation équivalente aux titulaires du brevet de capitaine 500, ce qui facilite leur orientation vers une seconde carrière dans le secteur de la marine marchande, en particulier à l'off-shore.

Les formations :

niveau

Répertoire national des certifications professionnelles

Le brevet de lieutenant de pêche est classé au niveau II sous le code NSF 311u.

description

Le niveau de formation :

- avoir acquis l'intégralité des modules de la formation de lieutenant de pêche (ou de capitaine 500) ;
- ou bien être titulaire du baccalauréat professionnel conduite et gestion des entreprises maritimes (bac pro CGEM) et avoir déjà obtenu le certificat de capacité ;
- ou bien être titulaire du brevet de chef de quart 500 et avoir acquis le module 4 de la formation au certificat de capacité. · temps de navigation : justifier de six mois de navigation effective sur des navires armés en pêche côtière, pêche au large ou grande pêche ;

Les qualifications complémentaires obligatoires :

Être titulaire des certificats suivants :

- certificat général d'opérateur des radiocommunications (CGO),
- brevet d'aptitude à l'exploitation des embarcations et radeaux de sauvetage,
- qualification avancée à la lutte contre l'incendie
- enseignement médical de niveau 2.

Durée

- La scolarité est de 9 mois (1 année scolaire)
- Type de formation : continue
- Durée de formation : 543 heures

Où se former

ENSM -Centre de l'école nationale supérieure maritime
Marseille Provence-Alpes-Côte d'Azur

Où s'informer :

BUREAU DE LA FORMATION ET DE L'EMPLOI MARITIME
Grande Arche, Paroi Sud
Le-Parvis-de-La-Défense
92800 Puteaux
Téléphone :+33 1 40 81 21 22
Télécopie :+33 1 40 81 16 30
<http://www.mer.gouv.fr>

Code ROME :



SECOND PONT MATELOT A LA PECHE

Les métiers de la pêche et des cultures maritimes

Description du métier

Sous l'autorité du patron du bateau, le matelot à la pêche participe à la conduite du navire, aux opérations de pêche et au traitement des poissons capturés. Il prend également part à l'entretien et veille à la sécurité du navire et des personnes embarquées.

Le second pont est le plus souvent un ancien matelot qui a une grande expérience pour encadrer le personnel qui travaille sur le pont.

Les conditions d'exercice

- exerce son activité à bord des navires de pêche.

A bord, il participe à l'ensemble des activités suivantes :

- participe au quart à la passerelle et guette les dangers éventuels (rochers, débris,...).
- manœuvres du bateau en pleine mer ou au port,.
- détection des bancs de poissons et à la surveillance des opérations de pêche.
- mise à l'eau et relevage des engins de pêche (chaluts, dragues...).
- tri, préparation, éviscération, mise en filets, conditionnement, glace, ou salage, et stockage des poissons capturés.

Au port, il

- aide à décharger le poisson pêché et à charger les vivres et approvisionnements.
- entretient (nettoyage, rangement, montage) et répare les engins de pêche
- participe également à l'entretien général du navire et peut aussi préparer la cuisine à bord.

La sécurité de l'équipage repose souvent sur une seule personne, cet aspect du métier est vital et la formation à la sécurité indispensable. A ce titre, et comme chacun à bord, le matelot à la pêche participe aux exercices de sécurité.

Les compétences

- être apte physiquement et endurant ;
- aimer travailler en équipe ;
- pouvoir vivre en collectivité dans un espace restreint.
- Rythme et horaires de travail atypiques

Salaire

La part du matelot sur la valeur des captures représente un salaire qui peut varier de **1 500 € à 3 800 €** bruts/mois. Différents facteurs (quantité pêchée, type de pêche, prix de vente, prix du carburant, etc.) expliquent ces variations de rémunérations.

Evolution de carrière

La formation professionnelle maritime offre de nombreuses possibilités de formation continue permettant aux marins d'accéder aux fonctions les plus élevées.

Ils peuvent également évoluer vers la navigation au commerce ou le yachting professionnel ou choisir d'exercer un métier à terre.

Les formations :

niveau

La formation s'adresse aux jeunes issus de classes de 5^{ème} des collèges.
Des formations accessibles à tous

description

Les formations pour devenir matelot à la pêche sont accessibles dès le collège et même sans avoir de diplôme particulier.

Une visite médicale est obligatoire avant formation

La formation professionnelle de base exigée pour l'embarquement en qualité de matelot est le diplôme national du C.A.P. Maritime de Matelot. L'âge minimal est de 14 ans. Il n'est pas fixé de limite supérieure.

Il développe des connaissances relatives :

- à la navigation et à la technologie du navire
- à l'océanographie et aux techniques de pêche
- au traitement des captures
- à la maintenance

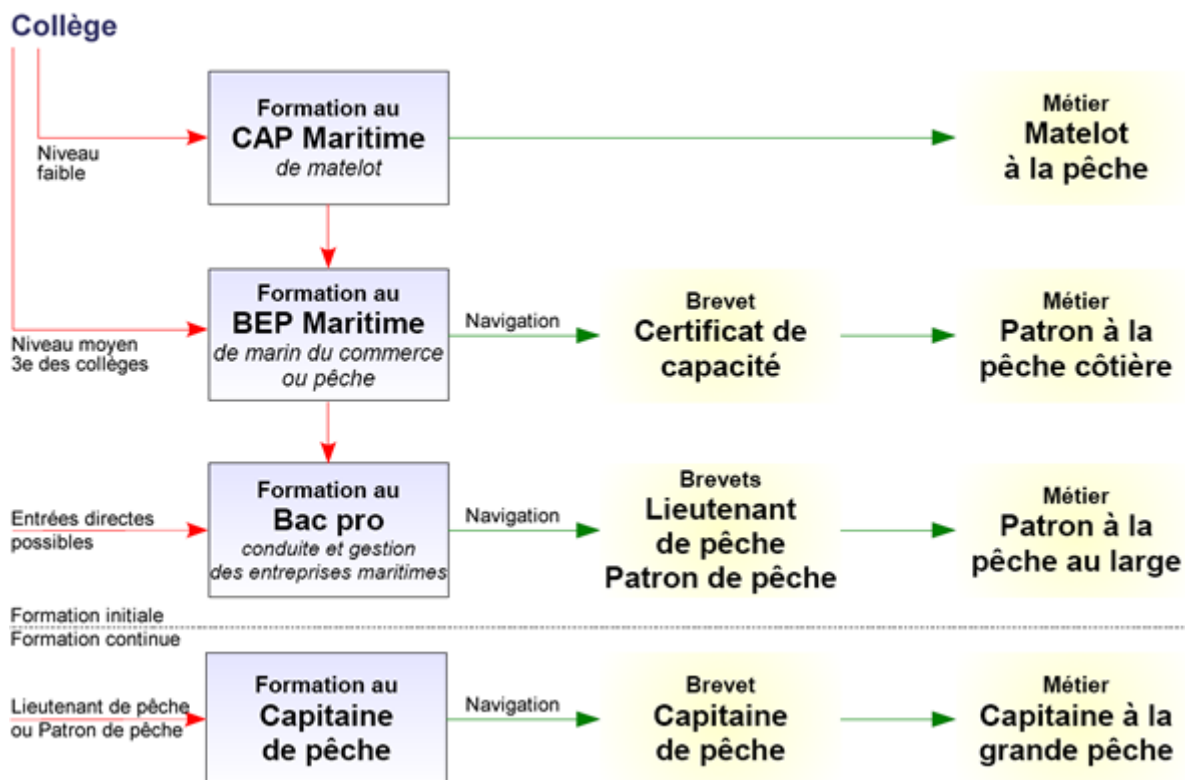
durée

La scolarité se déroule sur deux années et comporte 12 semaines de stages hors de l'établissement scolaire :

- des stages d'embarquement à bord de navires de pêche ;
- des stages dans des entreprises des secteurs amont et aval de la pêche.

Chaque brevet professionnel correspond à un niveau précis de fonction que l'on peut exercer à bord d'un navire de pêche : matelot, patron à la pêche côtière, patron à la pêche au large, capitaine à la grande pêche, au fur et à mesure des formations suivies.

Le schéma ci-dessous retrace les parcours professionnels possibles depuis le collège jusqu'au brevet de capitaine de pêche.



Où se former

Lycée de la mer Paul Bousquet,
Sète - Languedoc-Roussillon

Où s'informer :

BUREAU DE LA FORMATION ET DE L'EMPLOI MARITIME
Grande Arche, Paroi Sud
Le-Parvis-de-La-Défense
92800 Puteaux
Téléphone : +33 1 40 81 21 22
Télécopie : +33 1 40 81 16 30
<http://www.mer.gouv.fr>

Code ROME

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer

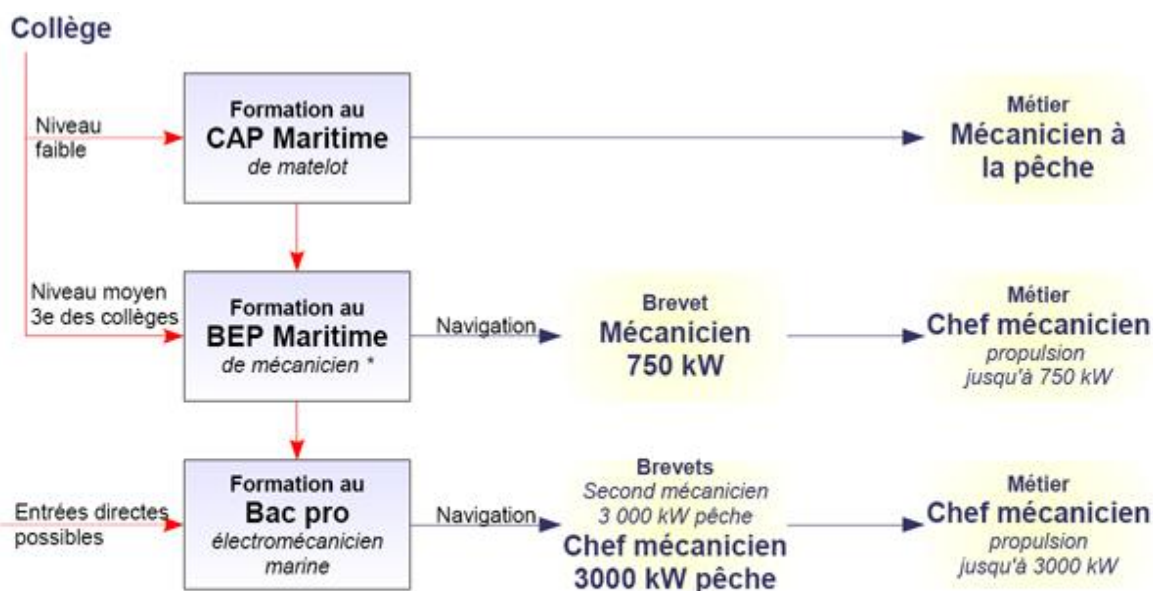
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral



LES FORMATIONS MECANICIEN DE PECHE SECOND MECANICIEN CHEF MECANICIEN

Les métiers de la pêche et des cultures maritimes

Le schéma ci-dessous retrace les parcours professionnels possibles depuis le collège.



* Le baccalauréat professionnel « Electromécanicien marine » est également ouvert au BEP de « marin du commerce » ou « pêche ».

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer

Le guide des métiers de la Mer et du Littoral



CHEF MECANICIEN A LA PECHE

Les métiers de la pêche et des cultures maritimes

Description

A bord d'un navire de pêche, le chef mécanicien à la pêche dirige la conduite du navire et s'assure du bon fonctionnement des installations mécaniques et électriques (moteurs, engins de pêche, production de froid, etc.).

Il effectue également le suivi technique des opérations de pêche, du traitement des captures, de l'entretien et de la sécurité des machines et de la sauvegarde des personnes.

Il est responsable du service machine, le chef mécanicien.

Il dirige le personnel (mécaniciens, graisseurs, électriciens, frigoristes, etc.), dont le nombre dépend de la taille et de la puissance du navire.

Conditions d'exercice

A bord des grands navires, il s'occupe principalement des moteurs, des appareils de pont (mécaniques et hydrauliques), des installations frigorifiques, électriques et des systèmes informatiques embarqués.

Placé sous l'autorité directe du capitaine ou du patron de pêche, il a en charge toutes les activités touchant au fonctionnement et à la maintenance des matériels et équipements du navire.

Sur les embarcations plus petites, il participe en outre aux activités de pêche.

Les compétences

- être apte physiquement ;
- soumis aux contraintes de l'environnement marin et aux exigences de la production : rythme de travail particulier et horaires atypiques
- être capable de vivre en collectivité dans un espace restreint ;
- faire preuve d'endurance face aux imprévus techniques ;
- posséder un esprit analytique et de la rigueur ;
- savoir diriger une équipe.

Salaires

Les salaires importants peuvent varier selon le type de pêche, mais aussi dans le temps. Après déduction des charges du navire, le chef mécanicien à la pêche reçoit une part de la valeur des prises variant de 3 000 bruts/mois jusqu'à 10 000 €

(exceptionnellement). Différents facteurs (quantité et espèce pêchée, type de pêche, prix de vente, prix du gas-oil, etc.) expliquent les variations de rémunérations.

Evolution de carrière

Possibilité d'évoluer au sein de l'entreprise vers différents postes : ingénieur d'armement, directeur technique.

De changer de voie et de diriger vers les secteurs de la navigation au commerce ou du yachting professionnel.

De revenir exercer un métier sur "la terre ferme", notamment dans le secteur industriel.

Les formations :

niveau

description

Ce sont des brevets professionnels correspondant à un niveau précis de fonctions pour pouvoir exercer à bord d'un navire de pêche selon sa puissance.

Pour intégrer une école : une visite médicale est obligatoire.

Des formations accessibles à tous

- Pour les jeunes issus du collège ou même aux personnes non diplômées
- par la formation initiale (CAP, BEP, Bac pro maritimes de mécanicien)
- par la formation continue (mécanicien 250 kW, mécanicien 750 kW).

Pour devenir chef mécanicien à la pêche, il faut détenir le brevet correspondant au terme d'un parcours scolaire de mécanicien à la pêche, qui permet de travailler sur des navires de pêche de plus en plus puissants : 250 kW, 750 kW, 3000 kW et enfin 15 000 kW.

durée

Où se former

ENSM- Ecole nationale supérieure maritime –Marseille-

IPFM - Institut de promotion et de formation aux métiers de la mer- La Seyne sur Mer--

Où s'informer :

BUREAU DE LA FORMATION ET DE L'EMPLOI MARITIME

Grande Arche, Paroi Sud

Le-Parvis-de-La-Défense

92800 Puteaux

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

[Conseil Consultatif Régional de la Mer](#)

[Le guide des métiers de la Mer et du Littoral](#)

Téléphone :+33 1 40 81 21 22
Télécopie :+33 1 40 81 16 30
<http://www.mer.gouv.fr>

Code ROME

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral



MECANICIEN A LA PECHE SECOND MECANICIEN

Les métiers de la pêche et des cultures maritimes

Description :

Placé sous l'autorité du chef mécanicien, le mécanicien à la pêche s'occupe des machines, appareils et équipements du navire.

Il participe également aux opérations de pêche, au traitement des captures, à l'entretien et à la sécurité du navire et à la sauvegarde des personnes.

Le second mécanicien est le plus souvent un officier qui se destine avec l'expérience à la fonction de chef mécanicien. Il a été officier mécanicien précédemment

Conditions d'exercice :

Le mécanicien à la pêche exerce son activité sur les navires de pêche.

Ses interventions varient en fonction de la taille des navires.

- Sur les petites unités, il participe à l'ensemble des activités (actions de pêche comprises).
- Sur les embarcations plus grandes, il s'occupe principalement des machines (moteurs, pompes, etc.), des installations (électriques, frigorifiques, etc.) et des appareils (pêche, navigation, etc.).

La conduite des machines et entretien général du navire sont les fonctions principales du mécanicien.

Les compétences

- un rythme de travail particulier, aux horaires atypiques dictés par l'environnement et les exigences de la production.
- aimer et connaître la mécanique (l'électricité, l'électronique, etc.),:
- être apte physiquement ;
- être capable de vivre en collectivité dans un espace restreint ;
- aimer travailler en équipe ;
- posséder une bonne résistance à l'effort.

Salaire :

A la pêche, les salaires dépendent des captures, du prix du poisson et de celui du carburant. Après déduction des charges du navire, le mécanicien à la pêche reçoit une part des prises qui peut aller de 1 500 euros à 3 800 € bruts/mois

(exceptionnellement). Les salaires varient donc selon l'espèce pêchée, le type et la quantité de la pêche et la taille du navire.

Evolution de carrière :

Il peut évoluer vers la navigation au commerce, le yachting professionnel ou choisir d'exercer un métier à terre.

Les formations :

niveau IV

description :

Les formations pour devenir mécanicien à la pêche sont accessibles dès le collège par la formation initiale (CAP, BEP maritimes, bac pro EMM) ou par la formation continue (CIN, PCMM, mécanicien 750 kW) et aux candidats ne possédant aucun diplôme.

durée : varie selon le niveau d'entrée

Où se former :

ENSM- Ecole nationale supérieure maritime –Marseille-

IPFM - Institut de promotion et de formation aux métiers de la mer- La Seyne sur Mer--

Où s'informer :

BUREAU DE LA FORMATION ET DE L'EMPLOI MARITIME

Grande Arche, Paroi Sud

Le-Parvis-de-La-Défense

92800 Puteaux

Téléphone :+33 1 40 81 21 22

Télécopie :+33 1 40 81 16 30

<http://www.mer.gouv.fr>

Code ROME



CHEF D'EXPLOITATION DE CULTURES MARINES

Les métiers de la pêche et des cultures maritimes

Description

Véritable chef d'entreprise, il s'occupe de l'implantation, de l'organisation et de la gestion des installations, ainsi que de la stratégie de l'entreprise.

Il peut avoir différents statuts juridiques : exploitant individuel, gérant, associé ou salarié.

Les conditions d'exercice

Le travail se fait dans une entreprise conchylicole (écloserie, nurserie, ferme, chantier, parc, coopérative, etc.), soit en milieu marin, soit à terre en bassins naturels ou encore en milieu intégralement contrôlé.

Entre les aspects biologiques et la gestion de l'entreprise, les activités du chef d'une exploitation de cultures marines sont variées en fonction des espèces cultivées :

- espèces conchylicoles : huîtres, moules et autres espèces de coquillages ;
- poissons marins d'élevage : truites de mer, bars, daurades, turbots, saumons,
- crustacés marins d'élevage : crevettes pénéides (majoritairement),
- algues marines : algues (*undaria pinnatifida*).

Le rythme de travail est lent et minutieux : il faut compter en général deux à trois ans entre les travaux de captage et la vente des coquillages.

Les compétences

- Travail physique
- Horaires variables en fonction des espèces cultivées et des demandes des consommateurs
- Responsable d'entreprise, il doit être un bon « commercial » et un bon stratège en communication pour promouvoir et vendre ses produits.
- Être très attentif à la protection de l'environnement pour assurer le développement durable des parcelles exploitées sur le littoral et la qualité de sa production.

Salaires

Les revenus varient en fonction de différents facteurs (taille de l'exploitation, type de production) ce qui explique qu'un chef d'exploitation peut percevoir une rémunération pouvant aller du SMIC jusqu'à 4 ou 5 fois le SMIC.

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer

Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

Evolution de carrière :

La formation de baccalauréat cultures marines conduit également à des emplois salariés : de responsable d'une unité de production, de contremaître ou de responsable de la logistique dans les entreprises d'aquaculture traditionnelle (ostréiculture ou mytiliculture) ou nouvelle (**aquaculture** de poissons marins, d'algues marines et autres espèces) ; de responsable technique et commercial au sein d'entreprises de production, de production-expédition ou de négoce

Les formations :

Niveau

Niveau de V à III

Description

Le BEP maritime de cultures marines ou un **CAP maritime de conchyliculture** associé à une bonne expérience professionnelle peuvent suffire. La Seconde Professionnelle est accessible aux élèves issus au minimum de la classe de troisième des collèges

Le BAC pro Cultures marines est nécessaire pour s'installer dans les meilleures conditions et pour percevoir les aides financières de l'État en vue de l'acquisition d'une parcelle sur le DPM (domaine public maritime). La seconde de baccalauréat professionnel cultures marines est accessible aux élèves issus des classes de troisième.

La première de baccalauréat professionnel cultures marines est accessible aux élèves titulaires de l'un des diplômes suivants préparés après la classe de troisième :

- BEP Maritime de conchyliculteur ou de cultures marines ;
- BEP Agricole, option pisciculture ;
- CAP Maritime de conchyliculteur.

Le BEP de Cultures Marines est préparé en [certification intermédiaire](#) du Bac pro Cultures marines. La formation sanctionnée par le BEPM Maritime de cultures marines prépare à la fonction de technicien des écloseries, des nurseries et des piscicultures et à l'exercice de responsabilités dans les entreprises conchyliques (ostréiculture, mytiliculture...) .

Durée

3 années scolaires + 20 semaines de formation en entreprise

Où se former

LYCEE DE LA MER PAUL BOUSQUET – SETE -

Où s'informer

Toutes ces formations initiales sont dispensées dans les lycées professionnels maritimes (LPM).

Code Rome :

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer

Le guide des métiers de la Mer et du Littoral



OUVRIER D'EXPLOITATION DE CULTURES MARINES

Les métiers de la pêche et des cultures maritimes

Description

L'employé aux cultures marines est un ouvrier qui travaille dans une entreprise de conchyliculture, de mytiliculture ou d'aquaculture (écloserie, nurserie, ferme aquacole, chantier, parc, coopérative, etc.), en général spécialisée dans la production d'une seule espèce de coquillages.

Il met en œuvre les différentes techniques d'élevage, il assure l'alimentation des animaux, cultive les plantes marines, intervient sur la santé et l'hygiène de l'élevage et récolte et stocke les produits de l'élevage et des plantations marines.

Conditions d'exercice

Il assume

- des activités de production : captage ; mise en élevage ; protection et soin ; suivi et sélection ; transport entre les lieux d'élevage et l'établissement.
- des activités de préparation des produits pour la mise en marché :- affinage ; contrôle de la qualité ; purification ; contrôle de la salubrité ; conditionnement ; expédition.
- des activités d'utilisation et maintenance de premier niveau des matériels et équipements nécessaires à la production.

Les compétences

- une bonne condition physique car le métier oblige les ouvriers à faire de nombreux travaux de manutention pratiquée la plupart du temps dans un milieu très humide.
- minutieux et attentif à la protection de l'environnement et au développement durable.
- Patient et minutieux : entre les travaux de captage et la vente des coquillages , il faut compter 18 mois à 4 ans.
- Travail en équipe en milieu marin ou soit à terre
- Travail intense et horaires variables tout au long d l'année suivant le rythme des saisons et des espèces cultivées.

Salaires

Les salaires peuvent varier en fonction de différents critères.

La convention collective des employés conchylicoles et des employés aquacoles prévoit une rémunération pour chaque niveau de responsabilité dans l'entreprise, depuis l'ouvrier de manutention jusqu'au cadre d'entreprise en passant par le contremaître, le salaire va du SMIC jusqu'à plusieurs fois le SMIC.

Evolution de carrière

Des formations continues complémentaires et une bonne expérience professionnelle permettent de gravir les différents échelons de responsabilité et d'obtenir une concession sur le domaine public maritime pour s'installer comme chef d'entreprise.

Le Baccalauréat professionnel cultures Marines permet l'obtention d'une concession sur le domaine public maritime et l'octroi d'aides publiques (DJA et prêt JA) et par conséquent l'installation comme exploitant.

Les formations :

Accessibles dès les classes de collège : différentes formations mènent aux métiers des cultures marines. : CAPM et BEPM niveau V

Niveau

Pour les jeunes : Après la 3^{ème} ou après un CAP

Pour les adultes : Niveau 3^{ème} ou 1^{ère} expérience dans le domaine.

Description

Le CAPM de cultures marines (certificat d'aptitude professionnelle) prépare son titulaire à participer à la production de coquillages marins dans les entreprises conchyliques (ostréiculture, mytiliculture.).

Le BEPM de cultures marines (brevet d'études professionnelles maritimes niveau V) permet de participer aux travaux d'aménagements de l'exploitation de conchyliculture ou d'employé d'écloserie de pisciculture marine, d'algoculture.

Le Certificat d'aptitude à la conduite des moteurs des navires conchyliques.

Le Brevet de capacité des navires conchyliques (pour les plus de 10 tonnes).

Durée

Où se former

Université Internationale de la Mer - Cagnes sur Mer -

Où s'informer

www.pole-emploi.fr

Le Comité National de la Conchyliculture –CNC-

www.cnc-france.com

Code ROME : n° A1404