



LA MAINTENANCE DES NAVIRES « PLAISANCE et PÊCHE »

- AGENT DE MAINTENANCE NAUTIQUE
- ACCASTILLEUR
- VOILIER
- GREEUR*
- STRATIFIEUR MOULISTE*
- PEINTRE EN CONSTRUCTION NAVALE* *
- SELLIER*
- PLOMBIER (génie climatique, froid)*
- CHAUDRONNIER- SOUDEUR**
- ELECTRICIEN*
- ELECTRONICIEN*
- AGENT EN AMENAGEMENT INTERIEUR ET TRAVAUX DU BOIS
- MECANICIEN EN MECANIQUE MARITIME*
- HYDRAULICIEN*
- MODELEUR *

* Voir la filière

« La construction, la réparation navale et la déconstruction »

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

AGENT DE MAINTENANCE NAUTIQUE

La maintenance des navires « plaisance et pêche »

Description :

Polyvalent par excellence, il réalise les travaux d'entretien et de maintenance des bateaux de plaisance. Il intervient sur les travaux de stratification (en réparation le plus souvent), de peinture (carénage et anti-fouling), de mécanique, d'accastillage de bord et de confort, de gréement. Ce métier correspond aux chantiers de taille petite et moyenne que l'on trouve en Méditerranée. L'activité est variée, marquée par une saisonnalité importante.

Conditions d'exercice :

En extérieur, à bord des navires, parfois en atelier.

Les compétences :

- Autonomie
- Connaissance maritime
- Sens du relationnel

Salaire :

1200 euros pour débiter.

Evolution de carrière :

Une spécialisation est possible lors de l'évolution de carrière.

Les formations :

niveau :

Bac Professionnel niveau IV soit 3 ans

description :



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

durée :

Où se former :

IPFM LA SEYNE SUR MER
LP POINSO CHAPUIS MARSEILLE
LP LA COUDOULIERE SIX-FOURS
LP DOLLE ANTIBES
LP L'ESTAQUE MARSEILLE
LP JEAN MOULIN + CFA ROL TANGUY PORT DE BOUC

Où s'informer :

POLE emploi de votre territoire
Mission locale de votre commune
CIO
Site du CARIF

Code ROME :

I1605 (Agent / Agente de maintenance en mécanique navale- Mécanique de marine)

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

ACCASTILLEUR

La maintenance des navires « plaisance et pêche »

Description .

L'accastilleur assure le montage et la fixation de l'ensemble des équipements de navigation du bateau.

Conditions d'exercice :

Les activités s'exercent en atelier, à bord, seul ou en équipe.

Il peut s'adjoindre les services d'un spécialiste en mécanique, électricité, froid, électronique, ... Selon un plan ou une commande client, il remplace ou aménage et prépare les équipements du navire. L'activité reste saisonnière dans un premier temps pour les débutants.

Les compétences :

- Autonomie.
- Connaissances des navires et un sens marin
- Goût du travail bien fini

Salaire :

1200 euros au début

Evolution de carrière :

L'accastilleur peut se spécialiser dans un domaine plus technique comme l'électricité, les aides à la navigation. Il peut se spécialiser dans la préparation de bateaux neufs ou de course. Il peut également rechercher le montage d'unités luxueuses

Les formations :

niveau :



Région

Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

description :

Les CQP Agent de maintenance et de services dans les industries nautiques
Le titre d'agent de Maintenance nautique de la CMA83
Du CAP(niveau V) au BAC PRO (niveau IV) maintenance nautique

durée :

De 2 à 3 ans pour les bases du métier

Où se former :

IPFM LA SEYNE SUR MER
LP POINSO CHAPUIS MARSEILLE
LP LA COUDOULIERE SIX-FOURS
LP DOLLE ANTIBES
LP L'ESTAQUE MARSEILLE
LP JEAN MOULIN + CFA ROL TANGUY PORT DE BOUC

Où s'informer :

POLE emploi de votre territoire
Mission locale de votre commune
CIO
Site du CARIF

Code ROME :

I1601 (Accastilleur-gréeur / Accastilleuse-gréeuse ; Accastilleur-monteur / Accastilleuse-monteuse électronique de marine- Installation et maintenance en nautisme)

Description :

Le voilier fabrique, répare aménage et finit les voiles de navigation. En textile traditionnel ou en matériaux de pointe, les voiles actuelles sont un élément de plus en plus technique du navire. Souvent navigateur lui-même, le voilier conseille le client sur l'acquisition de voiles nouvelles et les techniques d'utilisation.

Véritable artisan, muni de sa machine à coudre, sur son plancher il dessine les voiles, découpe la matière, l'assemble, renforce les points sensibles, fixe les finitions et souvent participe à la pose et aux essais.

Conditions d'exercice :

En atelier puis à bord.

En équipe réduite

Les compétences :

Activités artisanales par essence, le voilier doit posséder un sens de la navigation développé.

La facilité à lire et se représenter des plans en 3D sera appréciée. La qualité des travaux bien finis est recherchée.

Pratique la navigation à voile

Salaire :

1200 euros pour débiter

Evolution de carrière :

Le métier et ses évolutions portent sur la manipulation des voiles technologiquement récentes. Le voilier réalise aussi des travaux de sellerie liés aux voiles (housses, bâches, ...).

Les formations :

Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

niveau :

description :

CQP VOILIER

durée :

Où se former :

IPFM La Seyne sur Mer

Où s'informer :

POLE emploi de votre territoire
Mission locale de votre commune
CIO
Site du CARIF

Code ROME :

B1802 (Sellier, Sellière ; Voilier-Réalisation d'articles en cuir et matériaux souples
(hors vêtement)

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

GREEUR

La maintenance des navires « plaisance et pêche »

Description :

Le gréeur installe ou répare les éléments de propulsion et de manœuvre du navire notamment le voilier (voiles, mats, haubanages, barres, ...). Il travaille sur des supports aluminium, composites et bois.

Il mesure, coupe, aménage les câbles et filières du navire. Il règle l'ensemble du gréement du navire. Il pose les éléments, aide à la manœuvre (winchs, pianos, réas, ridoirs...) Il utilise les riveteuses, les sertisseuses parfois en se hissant en haut du mât.

Son activité s'exerce sur des unités neuves ou des bateaux en réparation. La pratique de la navigation à la voile est indispensable.

Conditions d'exercice :

Les compétences :

Autonomie.

Connaissances des navires et un sens marin

Goût du travail bien fini

Salaire :

Evolution de carrière :

Les formations :

niveau :

Du CAP au BAC PRO maintenance nautique



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

description :

Les CQP Agent de maintenance et de services dans les industries nautiques
Le titre d'agent de Maintenance nautique de la CMA83

durée :

De 2 à 3 ans pour les bases du métier

Où se former :

IPFM LA SEYNE SUR MER
LP POINSO CHAPUIS MARSEILLE
LP LA COUDOULIERE SIX-FOURS
LP DOLLE ANTIBES
LP L'ESTAQUE MARSEILLE
LP JEAN MOULIN + CFA ROL TANGUY PORT DE BOUC

Où s'informer :

POLE emploi de votre territoire
Mission locale de votre commune
CIO
Site du CARIF

Code ROME :

I1601 (Gréeur/Gréuse manutentionnaire de voiliers et vedettes ; Gréeur/Gréuse voilier - Installation et maintenance en nautisme)

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

STRATIFIEUR MOULISTE

La maintenance des navires « plaisance et pêche »

Description :

Le stratifieur mouliste fabrique et répare toute pièce en éléments composites. Il utilise la fibre de verre, le carbone, les résines polyester et époxy dans la majorité des cas.

Minutieux et créatifs, il reproduit une pièce abîmée ou usée.

Il répare les bateaux endommagés, construit des bateaux neufs (carènes et pont), modifie les unités selon les propositions des architectes et les volontés des propriétaires. Très technologiques ce métier évolue fortement et les conditions de travail et de sécurité sanitaire des personnes se sont fortement améliorées.

Conditions d'exercice :

En atelier pour la fabrication, sur le navire ou une aire de carénage pour les réparations.

Rarement seul, la petite équipe est la taille fréquente retrouvée sur les chantiers de Méditerranée. Le port des protections individuelles est permanent (masque, lunettes, gants, combinaison).

Les compétences :

Connaissances technologiques des phénomènes

Goût du travail manuel

Minutie dans le travail

Sens de l'organisation et de la gestion du temps

Salaire :

De 1200 euros au démarrage

Evolution de carrière :

Le stratifieur selon ses capacités, le stratifieur peut évoluer dans ce métier en se mettant à son compte et en diversifiant son activité vers la décoration, les ports de glisse, l'industrie aéronautique. Le conseil niveau expertise et le management d'équipe sont des continuités de carrières possibles.

Les formations :

niveau :

description :

CAP Plastiques et composites chaudronnés niveau V 2 ans
CQP Stratifieur mouliste niveau V 2 ans
BAC PRO Plasturgie niveau IV 3 ans
BTS Matériaux composites niveau III 2 ans

durée :

Où se former :

IPFM La Seyne sur Mer
LP Jean PERRIN Marseille

Où s'informer :

POLE emploi de votre territoire
Mission locale de votre commune
CIO
Site du CARIF

Code ROME :

H3203 (Fabrication de pièces en matériaux composites)

PEINTRE EN CONSTRUCTION NAVALE

La maintenance des navires « Plaisance et pêche »

Description :

Le peintre en construction navale travaille soit sur des unités neuves en construction ou plus fréquemment en Méditerranée sur des bateaux à repeindre. Dans ce dernier cas la préparation des surfaces avant peinture est déterminante et souvent plus longue que l'application des peintures elles-mêmes. Le travail se pratique en atelier et en aire de carénage. Les applications se réalisent au pistolet, au rouleau, plus rarement au pinceau. Les finitions par application d'un vernis sont du ressort du peintre. Il peut suivre une formation de spécialisation CQP Vernisseur de la FIN dans ce cas.

Conditions d'exercice :

En cabine de peinture ou en extérieur. La préparation des surfaces peut-être réalisée en équipe. Le port des protections individuelles est indispensable (combinaisons, gants, masques respiratoires, lunettes).

Les compétences :

- Goût du travail manuel
- Goût des travaux bien fini
- Bonne compréhension technologique et chimique des produits utilisés.

Salaire :

1200 euros pour les débutants.

Evolution de carrière :

Selon l'expérience et les qualifications, la rémunération salariée peut évoluer favorablement. Un niveau d'expertise élevé est nécessaire pour évoluer.

Les formations :



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

niveau :

Niveau 5 pour débiter

description :

- Titre maintenance nautique
- CQP Agent de Maintenance et de services dans les industries nautiques.
- CAP peintre en carrosserie

durée :**Où se former :**

IPFM La Seyne sur Mer
LP MISTRAL Marseille
LP LE CHATELIER Marseille
LP JEAN MOULIN + CFA ROL TANGUY Port-de-Bouc

Où s'informer :

POLE emploi de votre territoire
Mission locale de votre commune
CIO
Site du CARIF

Code ROME :

H3404 (Peinture industrielle)

SELLIER

La maintenance des navires « Plaisance et pêche »

Description :

Le sellier fabrique ou répare les éléments de confort (coussinage, bains de soleil, banquettes, siège pilote,...) ou de protection du bateau (tauds, bâches, bimini, housses, ...).

Le sellier fabrique des gabarits et reproduit une pièce à neuf ou précède ses travaux de la lecture des plans des pièces à fabriquer et à assembler. Maîtrisant sa machine à coudre et ses équipements électroportatifs (scie à mousse, pistolet à colle, ciseaux, mètre, emporte-pièce, ...) le sellier réalise souvent des pièces uniques essentiellement à la main.

Les produits fabriqués correspondent à une demande du client souvent conseillé par le sellier.

Conditions d'exercice :

En atelier puis à bord.

En équipe réduite

Les compétences :

Activités artisanales par essence, le sellier doit posséder un sens du goût développé. L'appréhension visuelle et tactile des formes et des matières sera mis en valeur. Une intelligence dans la compréhension 3D des pièces et des plans sera très utile. La qualité des travaux bien finis est recherchée.

Salaire :

Evolution de carrière :

Le BAC PRO textile et le développement vers les activités de tapisserie et de décoration intérieure sont des évolutions de carrière possible.

La création de sa propre entreprise est la voie de développement privilégiée dans ce métier.



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

Les formations :**niveau :****description :**

CAP Sellerie Générale
CQP Sellerie Nautique

durée :**Où se former :**

IPFM La Seyne sur Mer
LP PASTEUR à NICE

Où s'informer :

POLE emploi de votre territoire
Mission locale de votre commune
CIO
Site du CARIF

Code ROME :

B1802 (Sellier, Sellière- Réalisation d'articles en cuir et matériaux souples (hors vêtement))

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

PLOMBIER (génie climatique, froid)

La maintenance des navires « Plaisance et pêche »

Description :

Le plombier installe, raccorde, répare les ensembles sanitaires et thermiques du bateau.

Il peut être appelé à intervenir sur tous les systèmes « fluides » du navire :

- Eau douce
- Eau usées
- Gasoil
- Fluide frigorigène (produisant du froid)

Il pratique la soudure à la flamme (oxyacétylénique) mais travaille en raccords et vannes vissées le plus souvent.

L'accès aux vannes, tuyaux est parfois difficile dans un navire. Le confinement fait partie du métier.

Le plombier travaille de plus en plus sur les systèmes de production de froid sur les navires de grande plaisance.

Conditions d'exercice :

Travaille seul mais souvent en équipe. Le type de travaux et les matériels employés dépendent de la taille du bateau. Il prépare en atelier les ensembles et les installe à bord.

Les compétences :

Précis et consciencieux

Rapide et organisé

Possède de bonnes connaissances technologiques

Se conforme aux normes de sécurité et de qualité.

Salaire :

1200 pour débiter.

Evolution de carrière :



Région

Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

Le travail sur le froid est plus recherché donc mieux rémunéré

Les formations :

niveau :

description :

Filière plomberie et génie climatique traditionnelle
CAP Installations sanitaires
CAP Froid et climatisation
MC Maintenance des installations sanitaires
MC Maintenance des équipements thermiques

durée :

De 2 à 3 ans

Où se former :

LP RENE CAILLE Marseille
LP GUSTAVE EIFFEL Aubagne

Où s'informer :

POLE emploi de votre territoire
Mission locale de votre commune
CIO
Site du CARIF

Code ROME :

F1603 (Installation d'équipements sanitaires et thermiques)

CHAUDRONNIER-SOUDEUR

La maintenance des navires « Plaisance et pêche »

Description :

Le travail du chaudronnier tôlier consiste à tracer, découper, percer, mettre en forme et assembler des feuilles de métal, de tubes et de profilés en vue de fabriquer des pièces de formes et de métaux très divers.

Il exécute les dessins et le traçage (les opérations de traçage se réalisent de plus en plus souvent avec l'outil informatique : Traçage Assisté par Ordinateur), il prépare les tôles, les tubes, les profilés et procède au découpage.

Il trace, découpe, assemble, soude et forme des pièces, sous-ensemble nécessaires à la réalisation de la coque et du pont du bateau. Il doit respecter les normes et spécifications de fabrication propres au type de bateau à réaliser. Il utilise souvent des machines-outils dont il sait régler les valeurs de paramètres.

Conditions d'exercice :

Travail en atelier, à l'aide d'outils à main et sur machines (guillotine, plieuse, rouleuse).

Les compétences :

Facilités pour le calcul, la géométrie, la trigonométrie
 Bonne perception des formes et des volumes dans l'espace
 Avoir une bonne acuité visuelle
 Bonne résistance physique
 Habileté manuelle et sensibilité tactile
 Goût pour le travail manuel
 Etre méticuleux, obstiné
 Etre capable de supporter le bruit
 Maîtriser au moins une technique de soudage

Salaire :

Evolution de carrière :

Les formations :



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
 Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

niveau :

Connaissances des métaux (ferreux, non ferreux, matériaux de synthèse, d'isolation et d'étanchéité, verre, minéraux, bois), représentation des vues, des coupes, des sections, schémas, épures, tracés professionnels, traçages, FAO ; menuiserie métallique ; usinage, tronçonnage, cisailage, découpage (oxycoupage, plasma, laser, jet d'eau), fraisage, perçage, poinçonnage, grugeage, meulage, taraudage, filetage, pilage, cintrage, coudage, forgeage, torsadage, dressage, dégauchissage , soudage, sécurité, contrôle qualité.

description :

On demande au chaudronnier de savoir travailler le fer, l'acier, l'inox, l'aluminium, et d'avoir de bonnes connaissances en soudure.

Une formation de type CAP ou BEP « travail des métaux » est donc une base appréciée.

durée :**Où se former :**

- Mention Complémentaire Soudeur
 - CQP de la Métallurgie Soudeur
- CHAMBRE DE MÉTIERS DU VAR
I.P.F.M
750, boulevard Toussaint Merle
83500 LA SEYNE SUR MER
Tél : 04 94 10 26 80 - Fax : 04 94 10 26 81
Site Internet : www.cm-var.fr

- Chaudronnerie
- A.F.P.A
24, chemin de la Clue
13011 MARSEILLE LA TREILLE
Tél : 04 91 18 88 00 - Fax : 04 91 18 88 21
Site Internet : www.afpa.fr

Où s'informer :

POLE emploi de votre territoire



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

Mission locale de votre commune
CIO
Site du CARIF

Code ROME :

H2902 (Chaudronnerie-tôlerie)
I1502 (Soudeur marin/soudeuse marine-Intervention en milieu subaquatique)
H2902 (Chaudronnier soudeur/Chaudronnière soudeuse-Chaudronnerie-tôlerie)

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

ELECTRICIEN

La maintenance des navires « Plaisance et pêche »

Description :

De plus en plus recherché, l'électricien spécialisé marine installe et répare les systèmes d'alimentation électrique du bateau. Le bateau habitable est une maison plus une voiture qui flotte.

L'électricien de bord intervient autant sur l'alimentation et la production électrique du moteur que sur la distribution et l'utilisation de l'énergie électrique. Il a besoin de relativement peu de matériel mais de connaissances solides et diversifiées.

Conditions d'exercice :

Peut travailler seul en atelier et surtout à bord

Les compétences :

Minutieux, organisé l'électricien doit faire preuve d'esprit d'analyse et de synthèse. Une formation solide est nécessaire

Salaire :

1400 euros pour débiter

Evolution de carrière :

Les formations :

niveau :

Filière électricité traditionnelle avec une première expérience maritime

CAP Installations des équipements électriques

CFP Electricité marine

BAC PRO équipements et installations électriques

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

Bac Pro Maintenance Nautique

description :

durée :

Où se former :

Idem accastilleur
LP AMPERE Marseille
LP JEAN MOULIN + CFA ROL TANGUY PORT DE BOUC
LP L'ESTAQUE Marseille

Où s'informer :

POLE emploi de votre territoire
Mission locale de votre commune
CIO
Site du CARIF

Code ROME :

I1309 (Electricien/Electricienne de bord embarqué ;
Electromécanicien/Electromécanicienne de phare-Maintenance électrique)

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

ELECTRONICIEN

La maintenance des navires « Plaisance et pêche »

Description :

L'électronicien pose, câble et entretient les appareils électroniques du bord, notamment tous les instruments d'aide à la navigation. Souvent navigateur ou plaisancier lui-même, il connaît les fonctions et l'utilisation de ces appareils. Il peut conseiller le client et ensuite proposer une solution d'équipements et d'installation. Il aide le client à utiliser les appareils de navigation et propose des mises à jour par clés ou par Internet.

Les appareils installés sont les Radio, les sondeurs, les centrales de navigation, les Radar, les pilotes automatiques, ...

Conditions d'exercice :

En agence pour la vente et à bord pour l'installation. Parfois en atelier pour le montage ou la configuration des produits.

Les compétences :

A la fois technicien supérieur et navigant.
Minutieux et méthodique

Salaire :

1400 euros pour commencer

Evolution de carrière :

Les formations :

niveau :



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

description :

Bac +1
BAC PRO SEN niveau IV
BTS Electronicien niveau III

durée :**Où se former :**

IPFM La Seyne sur mer
LP J. DOLLE Antibes
LP JEAN MOULIN PORT DE BOUC

Où s'informer :

POLE emploi de votre territoire
Mission locale de votre commune
CIO
Site du CARIF

Code ROME :

AGENT EN AMENAGEMENT INTERIEUR ET TRAVAUX BOIS

La maintenance des navires « Plaisance et pêche »

Description :

Il réalise l'aménagement intérieur des bateaux et l'équipement bois : carré, couchette, plancher, décoration bois...

Il assure également l'entretien et l'amélioration des installations existantes.

Il travaille en relation étroite avec d'autres ouvriers et techniciens tels que les électriciens et les mécaniciens monteurs de bateaux au sein d'un atelier de fabrication ou de réparation.

Conditions d'exercice :

A bord et à terre

Les compétences :

Habilité, rapidité manuelle

Polyvalence : connaître les principes d'isolation, d'étanchéité, d'électricité, etc.

Sens artistique

Adaptabilité

Salaire :

Evolution de carrière :

Les formations :

niveau :

Une formation antérieure dans les métiers du bois est souhaitable : du CAP au BTS en menuiserie et ébénisterie.

description :

Il existe trois Certificats de Qualification Professionnelle « Menuisier de Fabrication Nautique », « Menuisier d'Agencement Nautique » et « Vernisseur Nautique » reconnus par la branche professionnelle de la navigation de plaisance.

Traçage, construction traditionnelle, construction en bois moulé, maquettiste, stratifieur modeleur, découpe et ajustement, pose, vaigrages, cloisons, meubles, servitudes, utilisation de l'outillage à main et mécanisé, stratification bois époxy, réparation bois, ponçage teck, calfatage, ébénisterie de bord, finitions...

durée :

Où se former :

- BAC PRO Bois et matériaux associés (temps plein)
LYCÉE DENIS DIDEROT
23, boulevard Laveran
13388 Marseille
Tél : 04 91 10 07 00 - Fax : 04 91 10 07 34
- CAP Ebéniste (alternance)
CHAMBRE DE METIERS DU VAR
I.P.F.M
750, boulevard Toussaint Merle
83500 LA SEYNE SUR MER
Tél : 04 94 10 26 80 - Fax : 04 94 10 26 81
site Internet : www.cm-var.fr
- BAC PRO Bois et matériaux associés (alternance)
- CAP MENUISE Menuiserie Agencement (alternance)
G.R.E.T.A MARSEILLE VILLE
Lycée Denis Diderot
23, Bd Laveran 13388 Marseille Cedex 13
Tél : 04 91 10 07 07 - Fax : 04 91 10 07 40
- Menuisier d'agencement (niveau V)
A.F.P.A
24, chemin de la Clue
13011 MARSEILLE LA TREILLE
Tél : 04 91 18 88 00 - Fax : 04 91 18 88 21
Site Internet : www.afpa.fr



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

- Restructuration, réparation bois et plastique
- Aménagement intérieur

NAUTISME ET FORMATION

37, avenue des Chênes

06800 CAGNES SUR MER

Tél/Fax 04 93 07 20 62

Où s'informer :

POLE emploi de votre territoire

Mission locale de votre commune

CIO

Site du CARIF

Code ROME :

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

MECANICIEN EN MECANIQUE MARITIME

La maintenance des navires « Plaisance et pêche »

Description :

L'activité est très dépendante des critères suivants :

- Taille de l'entreprise
- Taille des systèmes travaillés (moteurs, commandes, groupes hydrauliques, ...)
- Entreprise concessionnaire de marque ou non.

Le travail du mécanicien naval relève davantage de l'industrie alors que celui du mécanicien nautique s'apparente à une profession artisanale.

Il faut aussi distinguer le mécanicien de première monte qui installe des moteurs neufs du mécanicien de maintenance qui les entretient et les répare. Le mécanicien naval travaille essentiellement près des zones de carénage lourde (Marseille, Toulon – La Seyne, La Ciotat, Cannes Antibes). Le mécanicien de maintenance travaille près des ports de plaisance de la Région.

Le mécanicien de maintenance répare et installe les éléments du poste de commande jusqu'à l'hélice voire du jet de la turbine (commande de barre, de puissance, d'inverseur, moteur, inverseur, réducteur, ligne d'arbre, embase, hélice, groupe électrogène, barre, groupe hydraulique parfois).

Conditions d'exercice :

A bord ou en atelier.
participe aux essais lors de navigation.
Seul ou en équipe
Travail confiné parfois

Les compétences :

Facilité manuelle
Niveau technologique et professionnel suffisant
Connaissance nautique

Salaire :



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

1200 euros pour démarrer.

Evolution de carrière :

Les évolutions sont liées aux formations continues réalisées. Il peut créer sa propre entreprise

Les formations :

niveau :

Niveau V
Du CAP au BAC PRO

description :

durée :

Sur 2 ou 3 ans.

Où se former :

IPFM LA SEYNE SUR MER
LP POINSO CHAPUIS MARSEILLE
LP LA COUDOULIERE SIX-FOURS
LP DOLLE ANTIBES
LP L'ESTAQUE MARSEILLE
LP JEAN MOULIN + CFA ROL TANGUY PORT DE BOUC

Où s'informer :

POLE emploi de votre territoire
Mission locale de votre commune
CIO
Site du CARIF

Code ROME :



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

I1605 (Mécanicien / Mécanicienne de marine-Mécanique de marine)

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

HYDRAULICIEN

La maintenance des navires « Plaisance et pêche »

Description :

Conditions d'exercice :

Les compétences :

Salaire :

Evolution de carrière :

Les formations :

niveau :

description :

durée :

Où se former :

Où s'informer :

POLE emploi de votre territoire
Mission locale de votre commune



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

CIO
Site du CARIF

Code ROME :

I1302 (Hydraulicien industriel / Hydraulicienne industrielle de maintenance-
Installation et maintenance d'automatismes

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

MODELEUR

La maintenance des navires « Plaisance et pêche »

Description :

Conditions d'exercice :

Les compétences :

Salaire :

Evolution de carrière :

Les formations :

niveau :

description :

durée :

Où se former :

Où s'informer :

POLE emploi de votre territoire
Mission locale de votre commune
CIO
Site du CARIF

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

Code ROME :

H2903 (Modeleur / Modeleuse sur machine-outil- Conduite d'équipement d'usinage)

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

CHARPENTIER DE MARINE

La maintenance des navires « Plaisance et pêche »

MARINE TRADITIONNELLE

Description :

Le charpentier de marine traditionnel est un métier qui devient rare mais ne disparaît pas. Il réalise la coque, le pont et le gréement du bateau. Il répare ou refait à neuf les bateaux anciens endommagés.

Il réalise les pièces à partir de plans ou de gabarits qu'il établit lui-même. Il assemble les pièces (membrures, bordées, varangues, ...). Le tracé est une part très importante de son activité. Il calfate également les navires. Les technologies modernes de construction Bois amène ce métier vers des procédés comme le bois moulé ou l'utilisation du composite.

Conditions d'exercice :

En atelier et en aire de carénage.

Les compétences :

- Facilité manuelle
- Connaissance maritime
- Bonne visualisation dans l'espace
- Bonne connaissance de la géométrie dans l'espace.
- Minutie et goût des travaux bien finis.

Salaire :

1200 euros pour débiter. Métier devenant rare.

Evolution de carrière :

Les formations :



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

niveau :

Niveau V
CAP Charpente Navale
BP Charpente Marine

description :**durée :****Où se former :**

IPFM LA SEYNE SUR MER
LP POINSO CHAPUIS MARSEILLE

Où s'informer :

POLE emploi de votre territoire
Mission locale de votre commune
CIO
Site du CARIF

Code ROME :

F1503 (Charpentier / Charpentière bois en construction navale - Réalisation - installation d'ossatures bois)

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral