

Voilier-sellier

Rome B1802

1 Le métier

Le métier : voilier-sellier

Le voilier-sellier conçoit, fabrique et répare les voiles, les toiles, les housses et les bâches du bateau. Sens pratique, patience et dextérité manuelle sont conseillés. La pratique de la voile est un véritable atout pour évoluer.

Les voiles des bateaux, des planches à voile ou des kytes sont fabriquées chez un voilier spécialisé. A partir d'un plan, le voilier-sellier doit exécuter en toute autonomie les opérations de fabrication de voiles, tauds (abris en toile) et des capotes : assemblage, collage, coutures et finitions de voiles neuves ou en réparation. Toutes ces opérations sont menées sur des matières modernes ou parfois traditionnelles. La découpe est quant à elle le plus souvent informatisée.

Le voilier-sellier fabrique également de la sellerie comme les housses ou les bâches, et effectue des réparations courantes. Il relève alors les cotes du bateau en vue de la fabrication sur mesure ou effectue toutes les opérations de matelotage sur câble et filin textile (confection des tresses, des nœuds, etc.)

Un travail différent selon l'entreprise qui l'emploie.

Le voilier-sellier peut travailler dans une entreprise réalisant la fabrication de voiles en série, ou dans une petite entreprise à caractère artisanal réalisant de la vente de voile de marque, de la réparation ou de la fabrication sur-mesure.

Plus l'entreprise est petite, plus son travail nécessite la connaissance globale des différentes étapes de la fabrication d'une voile pour pouvoir être polyvalent dans ses interventions.

De l'ouvrier voilier au maître voilier.

Le maître voilier étudie le besoin du plaisancier, le conseille dans ses choix, conçoit les voiles et les teste sur le bateau. La pratique de la voile est indispensable.

Un travail pour lequel existent des contre-indications médicales

La voilerie nécessite d'être souvent à genoux ou accroupi. Le poids et la surface des voiles (plusieurs m²) demandent de la force pour les manutentionner et les travailler.

2 Le marché du travail

Sur quels postes débiter dans le métier ?

Un débutant commence en tant qu'ouvrier voilier.

Le plus souvent, il réalise une partie bien spécifique du travail de fabrication : il est sangleur (pose des sangles et des renforts), ou couturier piqueur, ou coupeur traceur, etc. Ces postes très spécialisés se trouvent dans les

entreprises ayant de grands ateliers. Ils sont quelquefois accessibles sans formation spécifique à la voilerie, notamment pour des renforts saisonniers.

Qualifié en voilerie, l'ouvrier-voilier devra de toutes façons continuer à apprendre son métier.

Le voilier est capable d'avoir une vision globale de toutes les étapes de fabrication d'une voile. Certaines étapes nécessitent un "tour de main" qui s'acquiert avec l'expérience : la voile est un "produit technique" et les malfaçons ont des conséquences sur ses performances.

Et demain ?

Plusieurs facteurs permettent d'être optimistes sur le développement de l'activité des industries nautiques et plus particulièrement de la voilerie-sellerie.

- Les effectifs dans la construction réparation aménagement des bateaux de plaisance sont en augmentation : plus de 5% entre 2000 et 2004 en PACA.
- PACA est la première région française en terme d'immatriculation de bateaux de plaisance. Les bateaux, s'ils ne sont pas fabriqués sur place, ont le plus souvent une maintenance et une réparation réalisées par des entreprises locales.
- Le parc de bateau à voile est aussi en progression.
- Dans l'industrie textile, globalement en perte d'emploi, un sous-secteur a néanmoins augmenté ses effectifs de près de 45% entre 1993 et 2003 : celui concernant la fabrication d'articles textiles tels que bâches, stores, matériel de camping et la fabrication-réparation de voiles pour bateaux de plaisance.

L'activité voilerie se maintient malgré un environnement très concurrentiel mais la sellerie, au rayonnement local, est plus porteuse d'emplois.

Le marché de la fabrication des voiles est de plus en plus concurrentiel et se réorganise. Les voiles se fabriquent partout dans le monde. De grandes entreprises délocalisent une partie de la production et ne gardent en France que certaines étapes de réalisation car certains pays (surtout Tunisie et Chine) ont des savoir-faire dans le travail du textile et la fabrication des voiles. Certaines petites entreprises renoncent à la fabrication des voiles et deviennent revendeurs de grandes marques.

Par contre la sellerie, représentée par des très petites entreprises (3 à 4 salariés) a encore un potentiel de développement en région.

L'évolution technique des voiles entraîne des changements de savoir-faire.

Aujourd'hui les voiles sont majoritairement fabriquées en polyester. Certaines voiles haut de gamme sont réalisées en matériaux composites. Les plus sophistiquées n'ont plus besoin d'être assemblées : ce sont des voiles moulées et d'une seule pièce. L'heure n'est pas encore à l'abandon de la machine à coudre, mais si ce type de voile se développe, l'activité voilerie va peut être à terme perdre les emplois d'assemblage et de couture pour intégrer des métiers liés à la fabrication des tissus.

3 Evoluer

Je veux évoluer dans le métier ou dans le secteur professionnel

Passer d'une compétence " mono-tâche " à la réalisation d'une voile dans son intégralité.

Un salarié réalisant des tâches simples, s'il montre des aptitudes, recevra souvent une formation complémentaire au sein de l'entreprise. Il pourra alors aller vers des tâches de réparation, plus complexes, nécessitant la connaissance de la découpe, de l'assemblage, etc.

Il peut aussi évoluer vers des fonctions de " responsable de plancher " qui consiste à encadrer, superviser et contrôler les procédures et la qualité. (On l'appelle ainsi parce que les ateliers possèdent un plancher surélevé pour étendre les voiles). Ou encore intégrer une petite entreprise où il participera à la réalisation de voiles de A à Z.

S'installer à son compte et créer son entreprise artisanale.

L'installation à son compte demande de l'expérience et d'avoir été confronté aux différentes étapes de fabrication. Une petite entreprise de voilerie, pour tenir la concurrence doit se faire une clientèle et être capable de répondre à des commandes sur mesure ou avoir une spécialité.

Les possibilités de création d'entreprises de sellerie sont plus nombreuses car le potentiel de développement est plus important.

Maître voilier.

Le maître voilier conçoit le profil de la voile, élément déterminant pour ses performances. Il réalise le dessin avec des moyens très sophistiqués et informatisés. Il conseille son client sur ses choix. La pratique de la voile est nécessaire pour concevoir ce produit très technique, pour dialoguer avec le client et comprendre ses attentes.

Cette fiche a été produite par l'ORM PACA

