

Conducteur d'engins du bâtiment et des travaux publics

Rome F1302,

1 Le métier

Le métier : conducteurs d'engins du bâtiment et de travaux publics

Aux commandes d'un engin mécanisé, et quelquefois informatisé, le conducteur d'engins du bâtiment et des travaux publics est un acteur incontournable du chantier, dont les qualités d'adresse et de maîtrise de soi sont appréciées.

Le conducteur d'engins du BTP est aux commandes des engins utilisés pour les travaux de terrassement, de nivellement, de réalisation de tranchées, effectués sur les chantiers : routes, ponts, tunnels, bâtiments industriels, aérodromes, aménagements paysagers. Ces engins sont aussi utilisés dans les carrières, mais elles sont peu nombreuses en PACA.

Le terrassement et le nivellement permettent de donner la forme souhaitée à un terrain sur lequel on va ensuite construire. Les engins creusent, déplacent et transportent toutes sortes de matériaux : la terre, la pierre, le béton, etc.

Des dizaines d'engins différents sur les chantiers des Travaux publics

Il existe plusieurs sortes d'engins : le bulldozer (ou boteur), la niveleuse, la pelle hydraulique, la chargeuse pelleteuse, ...

Un conducteur de bulldozer et de chargeuse intervient pour l'extraction, le déblaiement du terrain, le chargement et la mise en place des matériaux, le nivellement des plates-formes. Un conducteur de pelle hydraulique creuse le sol, il intervient pour la pose de canalisations, le blindage de tranchées, la réalisation de plates-formes et de talus. Un conducteur de niveleuse égalise le sol et intervient pour la création et l'entretien des pistes de circulation sur le chantier.

Spécialisation fréquente, mais polyvalence appréciée

Les employeurs apprécient un conducteur polyvalent, capable de conduire plusieurs engins. Cependant, il est souvent spécialisé dans la conduite d'un engin, surtout sur les grands chantiers.

Sur des petits chantiers il travaille seul, mais le plus souvent il est au sein d'une équipe avec d'autres conducteurs d'engins et des ouvriers à pied. Il est toujours seul sur son engin, ce qui signifie autonomie et responsabilité : son travail a des répercussions sur le bon déroulement du chantier.

Notions de mécanique, connaissances des règles de sécurité.

La conduite de ces engins demande à la fois des connaissances en mécanique, car il a la responsabilité du fonctionnement de son engin et il doit savoir intervenir en cas de problème, mais aussi la connaissance des règles et consignes de sécurité à respecter.

Pour les conduire, il est nécessaire de posséder une autorisation de conduite, délivrée par l'employeur. Comme les règles de sécurité se renforcent, il est de plus en plus recommandé de posséder un certificat d'aptitude à la conduite d'engins en sécurité, appelé le CACES . Il lui sera demandé d'être réfléchi, réactif face à toutes les difficultés imprévues, d'avoir l'esprit d'observation et de l'adresse.

Selon l'entreprise, une diversité de chantiers

Les chantiers sur lesquels il intervient sont très variés : de grande taille ou de petite taille, à la campagne, ou en ville, de courte ou de longue durée.

Cette diversité de lieux de travail fait partie de tous les métiers de chantier. En général, le conducteur d'engins travaille dans les chantiers de son département. Dans une grande entreprise, il peut demander à se déplacer plus souvent et à aller sur d'autres chantiers de sa région ou en France.

Ce métier suppose d'aimer travailler en plein air. Sur un chantier, cela signifie aussi être soumis au bruit, et éventuellement à la chaleur, au froid, à la poussière.

Il peut quelquefois travailler en sous sol, dans des tunnels.

La conduite de ces engins qui se déplacent sur des terrains accidentés, nécessite de ne pas avoir de problèmes physiques, notamment de dos.

Evolution des engins : technique, électronique, confort

Les engins conduits sont de plus en plus perfectionnés sur le plan technique. Ils sont équipés d'électronique et « se pilotent avec la précision d'une formule 1 » selon la profession. Sur les chantiers d'importance, le guidage par visée laser ou satellite (GPS) se développe, ce qui renforce l'autonomie du conducteur : il peut maîtriser seul sa direction et son lieu d'intervention.

L'intégration de normes européennes amènent aussi les engins à se sophistiquer.

Le confort s'est amélioré : les cabines sont de plus en plus isolées du bruit et climatisées. La force physique n'est pas nécessaire.

On voit aussi apparaître des "minis engins". Certains vont remplacer le marteau piqueur par exemple

2 Le marché du travail

Sur quels postes débiter dans le métier ?

Même diplômé, il n'est pas toujours facile de débiter sans expérience dans ce métier

Les engins de chantier coûtent chers, les erreurs ont des répercussions sur la bonne marche du chantier et la sécurité des équipes au travail.

Il est conseillé de viser des petits chantiers, et la conduite d'engins plus simples, comme le tractopelle par exemple.

Les employeurs apprécient la formation en apprentissage. Elle permet d'acquérir une expérience de terrain qui facilitera le recrutement.

Il est aussi possible de se diriger vers l'intérim, qui est une bonne source d'offres d'emploi dans le BTP, et ainsi d'acquérir une première expérience.

Et demain ?

Le développement de l'emploi dans ces métiers suit l'activité du BTP et la bonne santé du secteur

Les chantiers ont tendance à se mécaniser de plus en plus : il y a donc un besoin croissant de conducteurs d'engins sur un chantier et les effectifs, faibles actuellement, devraient augmenter.

En PACA, même si ce métier ne fait pas partie des plus âgés dans le BTP, les salariés de plus de 50 ans sont plus nombreux, et il faudra assurer la relève lors des départs en retraite si l'activité se maintient.

De grands chantiers sont programmés en PACA (projet ITER, etc)

Sophistication des engins, nouvelles règles de sécurité.

Le conducteur va maintenant piloter un engin plus confortable et comprenant parfois même des systèmes informatisés : son coût augmente et la qualification et l'expérience du conducteur sont regardées de près par l'entreprise. La conduite des engins se modifie avec leur sophistication : plus précise, elle demande des personnes posées.

Le respect des règles de sécurité est impératif : des erreurs dans la conduite peuvent avoir des conséquences graves, les accidents, ou entraîner des pertes financières. Plus souvent autonome dans le guidage de l'engin grâce à l'assistance électronique dans les chantiers importants, il lui sera demandé de la maturité et de la prise de décision.

3 Evoluer

Je veux évoluer dans le métier ou dans le secteur professionnel

Apprendre à conduire des engins plus complexes.

Les engins de chantier sont nombreux. Certains sont plus difficiles que d'autres à conduire. Le CAP prépare à la conduite de 5 engins, mais en connaître plus est apprécié. Beaucoup de conducteurs d'engins suivent après 2 ou 3 années d'expérience des formations continues, en cours d'emploi, pour apprendre la maîtrise d'autres engins (le bouteur, la niveleuse, par exemple...)

Chef d'équipe

Il est nécessaire d'avoir de l'expérience, d'avoir la maîtrise de son métier, d'avoir pris des initiatives, ou d'avoir une formation de niveau IV (bac professionnel). Il va encadrer, être responsable d'une équipe d'ouvriers, et va réaliser des travaux plus complexes ou plus diversifiés.

Mécanicien

Le mécanicien d'engin de travaux publics entretient et répare les différents engins utilisés dans les travaux Publics. Le conducteur d'engin a déjà quelques notions de mécanique pour l'entretien courant de son engin. Il peut s'orienter vers ce métier, à condition de reprendre une formation. Il travaillera le plus souvent en atelier. Il sera généraliste ou spécialisé dans certains engins.

Cette fiche a été produite par l'ORM PACA

