



# Conducteur routier de marchandises

---

Rome N4101

## 1 Le métier

### Le métier : conducteur routier de marchandises

Transporter là-bas ce qui a été produit ou stocké ici... plaisir de la route, de la conduite, indépendance sont souvent les principales motivations qui mènent au métier de conducteur routier de marchandise.

#### Conduire un camion en messagerie, en courte ou longue distance

Le conducteur routier réalise des trajets différents selon qu'il travaille en messagerie (trajets urbains), en courte distance (région) avec un véhicule d'au moins 3,5 tonnes, ou en longue distance (national, international) avec un véhicule pouvant aller jusqu'à 44 tonnes.

La conduite peut se faire de jour comme de nuit, et aussi en soirée pendant le week-end. Les temps sont réglementés : pas plus de 4h30 d'affilée de conduite, les temps de pause sont obligatoires, les journées sont de 10 h maximum. Sur de longues distances l'organisation de relais, avec partage du camion est indispensable.

#### Connaissances de la réglementation et de la technique, respect de la sécurité et bon relationnel

Avec des camions de plus en plus « High Tech », une réglementation de la sécurité plus stricte, une concurrence plus rude, l'univers du conducteur routier se transforme : électronique embarquée qui l'assiste dans ses déplacements, partage du camion avec d'autres conducteurs, développement de son rôle commercial... Le conducteur routier est aujourd'hui le professionnel qualifié du transport de marchandise qui a des compétences :

- techniques : même s'il n'est pas chargé des réparations, il doit savoir réagir en cas de difficultés techniques et effectuer des dépannages simples,
- en réglementation : liée à la sécurité sur la route, elle évolue régulièrement et il doit la connaître,
- commerciales : représentant son entreprise chez le destinataire, il doit en donner une bonne image commerciale.

Il est aussi responsable des la marchandise : il doit surveiller les chargements et déchargements, auxquels il participe parfois, et remplir différents documents administratifs : bordereaux de livraison, de police, de douane, etc. et éventuellement encaisser les règlements.

#### Transporter quoi et pour qui ?

Le conducteur routier peut travailler dans une entreprise de transport routier, qui réalise l'acheminement des marchandises des autres (transport « compte d'autrui »). Il peut être embauché dans des entreprises commerciales, de travaux publics, industrielles qui transportent elles-mêmes ce qu'elles stockent ou produisent (transport « compte propre »).

Des produits frais au convoi humanitaire, en passant par l'essence, le béton, les animaux, tout se transporte !

#### Des accords pour revaloriser son salaire.

Les entreprises de transport routier de marchandises ont signé en 2002 des accords pour revaloriser les salaires. Les temps d'attente à l'occasion des chargements et déchargements sont maintenant rémunérés, et les heures de nuit sont payées plus cher.

Par contre les entreprises relevant d'autres secteurs (commerce, industrie, BTP,...) qui transportent pour leur « compte propre » ont d'autres grilles de rémunération.

### **Bon équilibre nerveux**

Nécessaire pour supporter les contraintes, le stress de la circulation, assurer sa sécurité, celle des autres personnes et celle de la marchandise, cet équilibre nerveux, ainsi que l'aptitude physique, seront vérifiés avant l'entrée en formation, l'embauche, et tout au long de l'exercice du métier.

### **Des véhicules confortables et suivis de près**

Les nouveaux véhicules sont plus confortables et sont équipés de matériel électronique très perfectionné. Le camion est localisable à tout moment par l'entreprise. Le conducteur est joignable en permanence. La vitesse, les temps d'arrêt sont enregistrés par le « chronotachygraphe » (appelé aussi « mouchard »...). Pour les véhicules les plus modernes, le conducteur possèdera bientôt une « carte à puce » personnelle qu'il insérera dans le chronotachygraphe

### **Le camion prend le train ou le bateau.**

Alternative à l'engorgement routier, la solution du camion qui prend le train, ou le bateau sur un navire roulier pour une partie de son trajet est fréquemment évoquée et tend à se développer. C'est le transport combiné, avec "ferROUTAGE" ou "merROUTAGE". La mer comme autoroute peut aussi intéresser le transport en international: le conducteur laisse la remorque sur le bateau et ne fait plus que le déplacement local...

## **2 Le marché du travail**

### **Sur quels postes débiter dans le métier ?**

#### **Le débutant commence dans la messagerie ou le transport régional**

Il est conseillé, surtout aux jeunes, de démarrer sur les courtes distances, avec de petits véhicules de 3,5 T à 10 Tonnes. Avec de l'expérience, ils se verront confier des véhicules plus importants, pourront accéder à des emplois dans le Transport Routier International (TIR)

### **Et demain ?**

#### **Les projets de recrutement sont nombreux**

Selon l'enquête en besoin de Main d'œuvre réalisée par les ASSEDIC en région les conducteurs routiers font partie des métiers pour lesquels les projets de recrutement sont les plus nombreux, et pour lesquels les employeurs signalent des difficultés de recrutement. Il fait aussi partie des métiers qui enregistrent les plus fortes augmentations dans les projets de recrutements.

La région a besoin chaque année de 500 conducteurs et n'enforme pas assez.

#### **Les départs à la retraite vont maintenir le besoin des entreprises**

Le nombre de salariés prévu pour un prochain départ à la retraite est important. Si l'activité du transport routier se maintient les besoins en recrutement seront importants.

## **3 Evoluer**

### **Je veux évoluer dans le métier ou dans le secteur professionnel**

#### **Il est possible de se spécialiser dans le transport de "matières dangereuses"**

Cela désigne le transport de marchandises risquant de s'enflammer ou d'exploser. Cela va nécessiter de suivre une formation complémentaire, de courte durée, mais où figurent au programme de la réglementation du transport et la prévention des accidents : par exemple la spécialisation" transport de citernes de gaz en national et international".

Ces emplois sont très demandés en région en raison de l'importance de l'activité liée à la pétrochimie.

## **Il est aussi possible de devenir indépendant et de créer son entreprise**

Il faut obtenir l'attestation de capacité professionnelle

Elle peut être obtenue par :

- examen, assez difficile : environ 30% de réussite.
- expérience professionnelle : Il faut avoir exercé pendant 5 ans une fonction de direction dans une entreprise de transport, et suivre éventuellement un stage complémentaire de 10 jours.

Ce stage complémentaire porte sur la réglementation du transport routier, la gestion et l'exploitation d'une entreprise de transport routier.

- ou par équivalence de diplôme : il faut être un professionnel du transport ou étudiant de niveau bac,
- et passer le certificat de compétence "responsable d'une unité de transport de marchandise et logistique".

La réussite à cette formation donne l'équivalence à l'attestation de capacité.

Ensuite, il faudra affronter la concurrence des transporteurs déjà organisés et présents sur le marché. On constate actuellement la disparition de plusieurs de ces très petites entreprises.

## **Il existe aussi des possibilités d'évolution, vers des métiers plus sédentaires**

Certaines évolutions peuvent se faire grâce à des promotions internes, avec de l'expérience, dans des entreprises suffisamment importantes. D' autres évolutions nécessitent de poursuivre un parcours de qualification.

Ces évolutions peuvent ainsi mener vers des métiers qualifiés de la logistique, par exemple :

### **Agent d'exploitation des transports :**

Sa fonction dans l'entreprise est de veiller au bon acheminement des marchandises, transportées par route, par chemin de fer, air,...afin de satisfaire un client.

Cela suppose d'être au contact de la clientèle, des conducteurs, des responsables de l'exploitation et de bien connaître la réglementation du transport et les véhicules.

Cette évolution peut nécessiter d'avoir eu une formation initiale de niveau Bac Professionnel, par exemple : « exploitation des transports » ou « logistique ».

Attention : les postes d'agents d'exploitation sont beaucoup moins nombreux que ceux de conducteurs routiers...

Cette fiche a été produite par l'ORM PACA

