



LES ACTIVITES PORTUAIRES

Ports de commerce

- **PILOTE MARITIME**
- **INGENIEUR PORTUAIRE**
- **OFFICIER DE PORT**
- **DOCKER**
- **LAMANEUR**
- **METIERS DU REMORQUAGE**
- **POMPIER PORTUAIRE**
- **AVITAILLEUR**

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral



PILOTE MARITIME

LES ACTIVITES PORTUAIRES

Ports de commerce:

Description :

Le pilote maritime monte à bord du navire grâce à des vedettes, les « pilotines », ou par hélicoptère et assure la conduite de la manœuvre en coordonnant les moyens nécessaires, sous la responsabilité du capitaine (qui reste seul maître à bord), pour l'approche, l'accostage ou l'appareillage d'un port.

Il assure également l'interface avec la capitainerie et les officiers de port ainsi qu'avec tous ceux qui participent à l'accueil des navires dans les ports.

Disponible 24h/24, 365 j/an, Noël et jours fériés compris, les pilotes maritimes apportent aux capitaines, leur expérience de la manœuvre et leur intime connaissance des lieux afin d'anticiper les risques, éviter les dangers et faire face à l'imprévu.

La notion juridique du rôle de conseil du pilote n'occulte pas la réalité du pilotage. En cours d'opération, il ne peut y avoir dualité de décision entre le capitaine et le pilote sans compromettre la sécurité du navire. Le pilote donne les ordres de route, barre et allure machine, commande les manœuvres des remorqueurs dont le nombre est fixé d'un commun accord avec le capitaine. Ces ordres sont exécutés avec l'accord tacite de ce dernier qui a préalablement approuvé les modalités de l'opération présentées par le pilote. La loi précise que « le pilotage consiste en l'assistance donnée aux Capitaines pour la conduite des navires » et que « le contrat de pilotage est un contrat de service privé », mais non un contrat de salaire. En conséquence, le pilote n'est pas employé par l'armateur et il engage sa responsabilité civile et pénale pendant le pilotage devant l'armateur et devant les tiers.

Conditions d'exercice :

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer

Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

Chaque navire d'une longueur supérieure à un seuil fixé localement (40 à 70 m selon les ports) qui accoste dans un port maritime de France et d'outre-mer est servi par un des 345 pilotes appartenant à une des 31 stations de pilotage adhérentes à la Fédération Française des Pilotes Maritimes.

Le pilotage maritime contribue, dans la chaîne de sécurité maritime et dans l'intérêt de tous à la sécurité des navires, des équipages et des usagers des ports ; à la protection de l'environnement et des outils ou infrastructures portuaires, et à l'efficacité économique des trafics portuaires.

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

Les aptitudes :

Le métier de pilote demande, une faculté d'adaptation aux conditions de navigation les plus variables avec une très grande flexibilité dans les horaires. Une fois sa formation effectuée (5 à 10 ans selon les ports), le pilote sera amené à guider des navires de tous types et toutes tailles, par tout temps et à toute heure.

Il demande également une maîtrise des relations humaines. En effet, il devra s'adapter à toutes les nationalités rencontrées pour se fondre dans «l'équipe passerelle» et assurer sa mission dans des conditions de sécurité optimum.

L'aspect sportif, lors des opérations de transfert du pilote par conditions météorologiques dégradées, n'est pas à négliger.

La gestion administrative de la station de pilotage étant assurée directement par les pilotes, ils doivent également développer des qualités de management et de comptabilité.

Salaire :

Sa rémunération dépend directement de l'activité du port où il exerce. Elle avoisine un salaire de commandant.

Evolution de carrière :

Dédié à un port spécifique pour lequel il a passé un concours de pilotage, le pilote y est donc attaché jusqu'à la fin de sa carrière de marin.

Les études :

Capitaine de la marine marchande

niveau :

description :

Les candidats aux fonctions de pilote doivent être âgés de vingt-quatre ans au moins et de trente-cinq ans au plus et réunir six ans de navigation effective sur des bâtiments de l'État ou dans la marine marchande, dont quatre ans au moins au service "pont" à bord de bâtiments de l'État ou de navires armés au long cours, au cabotage, à la grande pêche ou à la pêche au large.

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

Ils doivent satisfaire à une visite médicale d'aptitude aux fonctions de pilote dans les conditions fixées par arrêté du ministre chargé de la marine marchande.

A titre exceptionnel, et, après avis de la commission locale, le règlement local peut prévoir des dérogations aux conditions d'âge et de navigation justifiées par les conditions locales du service et par les nécessités du recrutement des pilotes.

Les brevets exigés (en général Capitaine de la Marine Marchande) et, le cas échéant, des conditions particulières de navigation sont fixés par le règlement local de la station.

durée :

Où se former :

Direction générale des Infrastructures des transports et de la mer
Arche sud 92055 La Défense Cedex
Tél. : 01 40 81 21 22

Fédération Française des Pilotes Maritimes
74, rue du Rocher – 75008 PARIS
Tél : 01.45.22.35.23 /
www.ffpm.fr

Où s'informer

Code ROME :

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral



INGENIEUR PORTUAIRE

LES ACTIVITES PORTUAIRES

Ports de commerce:

Description :

Très fréquemment, les ingénieurs spécialisés dans les travaux d'aménagement portuaires sont amenés à exercer leur activité dans les services maritimes de l'équipement, rattachés aux Directions Départementales de l'Équipement du Littoral.

Ces ingénieurs interviennent dans l'élaboration des plans d'aménagement, en liaison étroite avec les Collectivités qui ont en charge la gestion des ports : construction d'une digue, allongement d'une jetée, approfondissement d'un chenal.

Le secteur de l'Ingénierie portuaire s'intéresse depuis quelques années aux travaux menés à l'étranger, notamment dans les pays en voie de développement.

Conditions d'exercice :

Les aptitudes :

- manager une équipe,
- être habile en communication
- pédagogue.
- esprit analytique,
- être créatif, minutieux, imaginatif,
- maîtriser les outils informatiques,
- être capable d'endosser de nombreuses responsabilités,
- en logique, sciences et techniques.
- maîtrise de l'anglais.

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer

Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

Salaire :

de 3 000 euros mensuels pour un débutant à 4 000 euros par mois après 3 ans seulement.

Evolution de carrière :**Les études :**

Titulaire d'un Bac S ou STI, l'ingénieur maritime est généralement issu des grandes écoles d'ingénieurs comme l'École Centrale, ou bien de ParisTech avec ses sections : Mines Paris Tech, Ponts et Chaussées ParisTech et ENSTA, où il a obtenu un diplôme d'ingénieur de niveau bac+5 en Génie Maritime.

niveau : I**description :**

L'élaboration et la mise en œuvre des techniques d'aménagement portuaire sont confiées généralement à des corps d'Ingénieurs de l'Etat :

- Ecole Nationale des Ponts et Chaussées
- Ecole Nationale des Travaux Publics
- Ecole Nationale des Travaux Maritimes
- Ecole Supérieure d'Ingénieurs de Marseille

durée :**Où se former :**

Dans le 06
Euro American Institute of Technology
Rue Albert Einstein – 06905 SOPHIA ANTIPOLIS
Tél : 04.92.96.00.04

Dans le 13
Ecole Supérieure d'Ingénieurs de Marseille (ESIM)

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

Technopole de Château-Gombert – 13451 MARSEILLE CEDEX 20
Tél : 04.91.05.44.44

Dans le 83
Institut des Sciences de l'Ingénieur de Toulon et du Var
Avenue Georges Pompidou – BP 56 – 83162 LA VALETTE DU VAR CEDEX
Tél : 04.94.14.25.50
<http://www.isitv.univ-tln.fr>

Université de Toulon et du Var
BP 132 – 83957 LA GARDE
Elle prépare à un DESS « Matériaux et Milieux marins et extrêmes » (Tél : 04.94.14.20.03) ainsi qu'à un DESS « Ingénierie Marine mention télécommunications et robotique » (Tél : 04.94.14.20.65).

Où s'informer

ITESCIA
Campus Cergy
10 avenue de l'Entreprise
95800 Cergy, France
01 34 20 63 63
<http://www.itescia.fr>

Code ROME:

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur
Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral



OFFICIER DE PORT

Les activités portuaires
PORTS DE COMMERCE

Description :

Il est chargé de régler les mouvements de départ et d'arrivée des navires. Cela consiste à prévoir à l'avance tous les mouvements annoncés par les compagnies, et donc à réserver en conséquence les places à quai, mais aussi à organiser le trafic portuaire et veiller, enfin, au bon fonctionnement de l'organisation portuaire. Dans le port de moindre importance (port de plaisance par exemple), il existe un corps de Surveillants de Port qui ont le même rôle que les Officiers.

Conditions d'exercice :

A tous les échelons de l'activité portuaire (ports autonomes, ports d'intérêts nationaux, ports secondaires, petits ports de pêche ou de plaisance) on retrouve toujours un service de règlementation du trafic, sans lequel la sécurité ne pourrait être assurée.

Les aptitudes :

L'Officier de port se doit de surveiller les manœuvres en cours d'exécution. Il a donc aussi un rôle de coordination entre les Capitaines de navire, les Pilotes, les remorqueurs, les Lamineurs et les Eclusiers. Il doit être rigoureux, organisé dans son travail. Il doit avoir une excellente connaissance de la mer et des lois

Salaire :

Evolution de carrière :

- On distingue 3 grandes étapes dans la carrière :
- Officier de Port Adjoint
 - Officier de Port

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

- Capitaine de Port

Les études :

niveau :

description :

Les Officiers de Port forment un corps spécial de la Fonction Publique. Ils sont recrutés par concours, ouverts aux Officiers de la Marine Nationale et de la Marine Marchande.

durée :

Où se former :

Ecole Supérieure de la Marine Marchande –Marseille-

Où s’informer :

<http://www.mer.equipement.gouv.fr>

POLE emploi de votre territoire

Mission locale de votre commune

CIO

Site du CARIF

Code ROME : N3101 (Encadrement de la navigation maritime)

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral



DOCKER

Les activités portuaires
PORTS DE COMMERCE

Description :

Les dockers chargent et déchargent les marchandises des navires. Le recours à cette catégorie de personnel qualifié est obligatoire sur le domaine public maritime.

Le statut de docker recouvre principalement quatre catégories :

- Le docker polyvalent qui peut occuper différents postes de manutention, principalement à bord des navires,
- Le conducteur d'engin qui pilote divers appareils (chariots élévateurs, straddle-carriers, portiques, tracteurs portuaires)
- Le pointeur qui est responsable de la comptabilisation des marchandises déchargées, chargées et présentes sur les zones de stockage.
- Le contremaître est responsable de l'équipe qu'il dirige.

Les dockers sont salariés à temps complet soit dans les entreprises de manutention soit dans un groupement d'employeurs. Dans ce dernier cas, ils sont affectés au jour le jour en fonction du besoin des entreprises. Les titulaires de la carte professionnelle partent au fur et à mesure à la retraite et sont remplacés par les dockers du groupement d'employeurs. Des dockers occasionnels sont embauchés à la journée quand le nombre de dockers salariés n'est pas suffisant.

Le métier a évolué avec la mécanisation et l'informatisation. Il s'est professionnalisé avec des formations de plus en plus poussées. Ceci a apporté plus de confort dans le travail. Le métier reste cependant dangereux car les outils mis en œuvre et les masses manipulées sont de plus en plus importants. Sous l'évolution des technologies, notamment la conteneurisation, l'offre d'emploi a tendance à se restreindre.

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

Conditions d'exercice :

Ce métier s'exerce principalement à l'extérieur, dans et sur les navires. Le travail se réalise de jour comme de nuit, indépendamment des conditions météorologiques, 365 jours par an.

Les aptitudes :

Du fait des conditions d'exercice de ce métier une bonne condition générale est nécessaire. Certains postes tels que conducteurs d'engins et de portiques notamment nécessitent des aptitudes spécifiques.

Salaire : Le salaire minimum d'embauche d'un docker en début de carrière est d'environ 1400€ brut mensuel.

Evolution de carrière :

Les opportunités d'évolution sont nombreuses, pouvant atteindre des postes à forte responsabilité tel que responsable d'exploitation.

Les études :

Niveau : VI

description : Le CQP (Certificat de Qualification Professionnelle) est requis pour exercer ce métier sur le Domaine public Maritime. Il est délivré à chaque docker en fonction de sa formation. Il donne accès à différentes fonctions (docker à bord des navires, pointeur, conducteur d'engin, contremaitre).

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

durée :**Où se former :**

A Marseille-Fos, le groupement d'employeurs permet désormais aux jeunes ouvriers d'être formés avant l'embauche et de pouvoir bénéficier tout au long de leur carrière de formations supplémentaires pour accéder à d'autres fonctions plus techniques.

Où s'informer :

Les informations sont disponibles auprès des syndicats de manutentionnaires de chaque port.. En France, les 6 grands ports maritimes (dont celui de Marseille) assurent près de 90% du trafic maritime total.

- Syndicat des Entrepreneurs de Manutention Portuaire de Marseille et de Fos
- FOS : 37, Centre Tertiaire Graveleau – Tél : 04.42.48.51.50
- MARSEILLE :8, rue Cargo Rhin Fidelity – Tél : 04.95.05.47.10
- Maison du Docker : 36, chemin du Littoral – 13002 MARSEILLE – Tél : 04.91.60.82.51

Où s'informer

POLE emploi de votre territoire
Mission locale de votre commune
CIO
Site du CARIF

Code ROME : N3203 (Ouvrier/Ouvrière docker –Manutention portuaire)

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral



LAMANEUR

LES ACTIVITES PORTUAIRES

Ports de commerce:

Description :

Dans un port, le lamanneur a en charge l'ensemble des opérations d'amarrage et de désamarrage des navires. Ces opérations s'effectuent à bord de petites embarcations.

Une quinzaine de sociétés assure ces services de lamanage sur l'ensemble du littoral. Chacune dispose d'un parc de vedettes, d'automobiles et de matériel radio.

Il arrive parfois que la même société assure le pilotage et le lamanage du navire. Cette activité a tendance à se développer, eu égard à la réduction progressive des effectifs à bord des bâtiments.

Conditions d'exercice :

C'est un métier d'extérieur physique, la difficulté est augmentée avec les intempéries, la marée et les courants, la particularité et la taille des navires.

Le lamanage est un métier difficile et dangereux, il faut être prudent et attentif. Un lamanneur travaille 7J/7, 24h/24 et tous les jours de l'année.

Il effectue également des travaux annexes, tels que :

- Complément d'équipage
- Lutte anti-pollution
- Sécurité sur les plans d'eau
- Service de rade, etc.....

Les aptitudes :

Le lamanneur est un marin spécialisé de la marine marchande et un professionnel confirmé.

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

Salaire : entre 1200 € et 1500 €.

Evolution de carrière :

Grâce à leur statut de marin, les lamaneurs ont accès aux différents métiers de la marine.

Les études :

Pour devenir lamaneur, il faut un CAP ou un BEP.

niveau :V

description :

Le lamanage est un métier réservé aux « Gens de mer ». L'Aspirant-Lamaneur doit donc avoir reçu une formation maritime et être titulaire d'un permis moteur, afin de pouvoir effectuer un stage dans une entreprise de lamanage.

durée :

Où se former :

Ecole Supérieure de la Marine Marchande

Code ROME :

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral



LES METIERS DU REMORQUAGE PORTUAIRE

LES ACTIVITES PORTUAIRES

Ports de commerce:

Description du métier

Le remorquage consiste à assister le navire lorsque celui-ci ne peut accoster ou partir seul d'un port. Il n'est pas obligatoire, il est laissé à l'appréciation du capitaine du navire.

Les équipages des remorqueurs relèvent tous du régime social des marins professionnels l'ENIM (Etablissement National des Invalides de la Marine).

A bord des remorqueurs, on trouve généralement un équipage constitué de :

- deux officiers : un capitaine et un chef mécanicien
- deux personnels d'exécution (non officiers) : un maitre d'équipage et un maitre mécanicien.

Les conditions de travail sont caractérisées par l'utilisation de: machineries superpuissantes avec des interventions souvent dans des conditions de mer très difficiles et un service continu (sans interruption) dans les grands ports.

Les conditions d'exercice

Il y a deux conditions d'exercice :

1- dans le cadre de l'Assistance Portuaire :

L'assistance de grands navires lors de leur entrée ou sortie de port et de leur manœuvre d'accostage est l'exercice typique du remorquage portuaire.

Les remorqueurs escortent également les grands navires avant leur arrivée au port dans certaines zones dangereuses et réglementées.

2- dans le cadre du Sauvetage :

Les remorqueurs portuaires sont régulièrement réquisitionnés par les autorités pour des opérations de sauvetage de navires. Mais ceci reste une part limitée de l'activité.

Il peut être appelé, dans les ports, à participer à la lutte contre les incendies et les pollutions marines.

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

Les aptitudes

Pour les Officiers, les aptitudes demandées sont les suivantes:

- Pour le poste de Capitaine il faut avoir au minimum le brevet de « Capitaine 3000 UMS » ou le « C2NM ».
- Pour le poste de Chef Mécanicien il faut avoir au minimum le brevet de « Chef Mécanicien 8000 kW » ou le « C2NM ».

Il faut aussi avoir de l'expérience en tant que Capitaine ou Chef Mécanicien ou Second Capitaine ou Second Mécanicien sur des petits navires.

Cette expérience doit mettre en avant les qualités suivantes : autonomie, prise de responsabilité, aptitude au commandement et à la prise de décision, diversité de l'expérience, capacité d'évolution et d'adaptation, mobilité, capacité de résistance à la pression opérationnelle et sociale et enfin avoir un certain refus pour la routine.

Pour les Non Officiers (Personnel Exécution), les aptitudes demandées sont les suivantes:

Le Personnel d'Exécution doit avant tout avoir une formation polyvalente.

Il doit avoir le CAPM de matelot + Certificat de Mécanicien de Quart à la Machine ou le BEPM de mécanicien ou le Bac. Pro. D'électromécanicien marine.

Il faut avoir de l'expérience en tant que matelot ou maître d'équipage ou mécanicien ou électricien ou maître mécanicien ou maître électricien sur des petits navires.

Les expériences antérieures doivent mettre en avant les qualités suivantes : autonomie, diversité de l'expérience, capacité d'évolution et d'adaptation, mobilité, capacité de résistance à la pression sociale et enfin un certain refus de la routine.

Salaire :

Evolution de carrière

Dans le cadre de l'évolution de carrière, le personnel navigant à bord des remorqueurs peut en fonction de ses brevets et temps de navigation évoluer comme suit :

- le marin Non Officier peut devenir Officier

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

- le Chef Mécanicien peut évoluer au poste de Capitaine
- tous les marins (officiers et exécution) peuvent également évoluer vers un poste de Personnel à Terre

Les études

niveau :

description :

Le recrutement, quel que soit le poste occupé n'est pas, en principe, soumis à des conditions particulières par rapport à celles de la Marine Marchande.

En théorie, le Brevet de base de capitaine permet de commander tout remorqueur. Cependant, en pratique, les remorqueurs sont commandés par des officiers titulaires du Brevet de Capitaine de 2^{ème} classe de la Navigation Maritime voire de Capitaine de 1^{ère} classe.

Les navires de remorquage sont employés par des entreprises regroupées au sein de l'Association Professionnelle des Entreprises de Remorquage Maritime. Celles-ci sont libres dans le cadre de la réglementation, des embauches qu'elles effectuent.

durée

Où se former

Pour le personnel officier :

ENSM : 'Ecole nationale supérieure maritime

39, avenue du Corail – 13285 MARSEILLE CEDEX 08 –

Tél : 04.91.76.82.82

Où s'informer

Code Rome :

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral



POMPIER PORTUAIRE

LES ACTIVITES PORTUAIRES

Ports de commerce:

Description :

A Marseille, l'Unité de la Marine Nationale, le Bataillon de Marins-Pompiers est placé pour emploi au service de la Ville. Responsable de la sécurité des personnes et des biens, le B.M.P. assure les secours tant contre l'incendie que contre les périls et accidents de toute nature menaçant la sécurité publique du port de Marseille et de la ville.

Ses missions s'étendent :

- Au relevage des blessés sur la voie publique :
- Lutte contre tous les sinistres « Feu de bateaux »
- A la défense de la zone industrielle et portuaire de Fos-sur-Mer
- A la sécurité de l'aéroport de Marseille-Provence
- Lutte contre tous les sinistres de « Feu urbain »
- Lutte contre tous les sinistres « Feu de forêt »

Le bataillon de Marins-Pompiers de Marseille est appelé aussi à participer par ses Sections Opérationnelles Spécialisées :

- Aux sauvetages en mer
- Aux opérations de sauvegarde-déblaiement, à la lutte anti-pollution des plans d'eau
- Aux sauvetages en montagne
- Aux interventions radiologiques et chimiques.

Le Bataillon intervient sur tout le territoire de la commune, mais aussi en d'autres points du département à la demande du C.O.D.I.S.

Sa participation est étendue au territoire Français et d'Outre-Mer lors de déclenchement de plans O.R.S.E.C.

Il intervient aussi à l'étranger à la demande des autorités des pays sinistrés tels que l'Italie du Sud, le Mexique et l'Arménie, victimes d'importants séismes.

Conditions d'exercice :

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

Les aptitudes :

Salaire :

Evolution de carrière :

Les études :

niveau : V

description :

Il faut :

- Etre de nationalité française
- Etre âgé de 18 ans révolus et moins de 25 ans
- Jouir de ses droits civiques et être de bonne moralité
- Etre reconnu apte physiquement, en particulier :
- Avoir la taille minimale de 1,60m pour les hommes et les femmes
- Acuité visuelle minimale de 10/10° pour un œil et 6/10° pour l'autre, sans correction
- Pour les réservistes : avoir moins de cinq ans d'interruption d'armée
- Niveau scolaire B.E.P. minimum
- Satisfaire aux épreuves de recrutement :
- Epreuves scolaires : mathématiques, électricité, sciences physiques, connaissances littéraires, connaissances grammaticales
- Epreuves sportives
- Entretien psychologique

durée :

Où se former :

Pour postuler :

Pour les candidats demeurant dans les départements 04, 05, 13, 30 48, 83 et 84, les demandes, accompagnées d'un CV et d'une lettre de motivation doivent être adressées à :

Amiral

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

Commandant le Bataillon de Marins Pompiers de Marseille
9, Boulevard de Strasbourg – BP 207
13303 MARSEILLE CEDEX 03

Les réservistes qui ne dépendent pas de l'armée de Mer, doivent impérativement établir un dossier de changement d'armée auprès du centre de documentation d'armée d'origine.

Où s'informer
Code ROME :

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur
Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral



AVITAILLEUR

LES ACTIVITES PORTUAIRES

Ports de commerce:

Description :

Il a pour mission principale de répondre de manière globale aux besoins des armateurs aussi bien dans le domaine technique des fournitures générales du pont et machine, que dans de la sécurité à bord des navires.

Il procède à l'avitaillement en produits consommables, pont et Machine, produits d'entretien, matériel d'hôtellerie restauration mais également dans le secteur du sauvetage et de la sécurité incendie pour les navires.

Conditions d'exercice :

L'emploi/métier s'exerce en relation avec les services de production, d'approvisionnement et commerciaux de l'entreprise, et avec les transporteurs..

Les aptitudes :

- Une grande mobilité intersectorielle observée dans cet emploi/métier (transports, agroalimentaire...).
- Rythme de travail exigeant une disponibilité adaptée aux impératifs de l'entreprise.
- Maitrise des outils informatiques indispensable.

Salaire :

Evolution de carrière :

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral

Les études :**niveau :III et II****description :**

Cet emploi/métier est accessible sans formation spécifique, mais avec une expérience professionnelle précise (connaissance technique du produit, de l'entreprise, des techniques de stockage et des circuits de distribution...).

L'accès direct s'effectue à partir d'une formation de niveaux III et II (Bac+2 à Bac+4) spécialisée en transport-logistique ou délivrée par une école supérieure de commerce, de gestion, ou une école d'ingénieurs et complétée par une formation de type transport-logistique.

L'emploi/métier est également accessible par la voie de la formation continue.

durée :**Où se former :****Où se renseigner****Code ROME:**

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Conseil Consultatif Régional de la Mer
Le guide des métiers de la Mer et du Littoral